



Dockequipment

Complete oplossingen voor meer efficiëntie

HÖRMANN





- 4 Hörmann-merkkwaliteit
- 6 Duurzaam geproduceerd
- 7 Duurzaam gepland

- 8 Planningsprincipes
- 8 De juiste basisgedachten
- 9 De juiste producten
- 10 Meer goede redenen om voor Hörmann te kiezen
- 12 De juiste planning
- 14 Planningsvoorbeelden

- 16 Mechanische docklevellers
- 18 Hydraulische docklevellers
- 24 DOBO Systeem
- 26 Besturingssystemen
- 28 Docking Assistants
- 30 Werkbereiken, afmetingen
- 32 Inbouwvarianties
- 34 Voorzetsluizen
- 38 Dockshelters
- 50 Industriedeuren
- 52 Buffers
- 54 Docklevellers met geïntegreerde RFID-techniek
- 55 Toebehoren

- 58 Programma-overzicht

Auteursrechtelijk beschermd: herdrukken, ook gedeeltelijk, slechts met onze toestemming. Wijzigingen onder voorbehoud. De afgebeelde deuren tonen voorbeeldtoepassingen – zonder garantie.

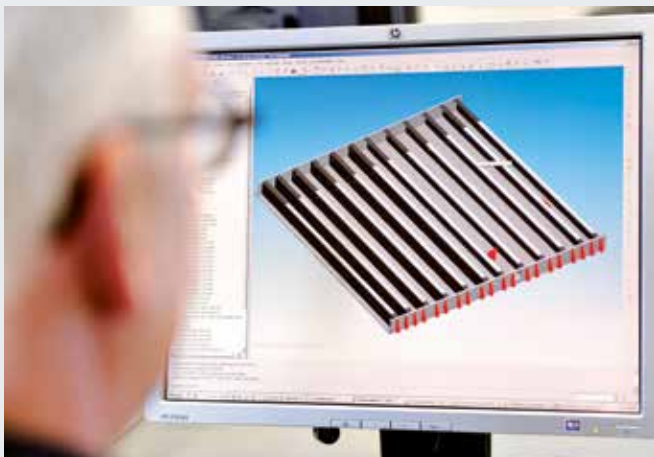
Afbeelding links: dm verdeelcentrum, Weilerswist

Hörmann-merkkwaliteit

Toekomstgericht en betrouwbaar

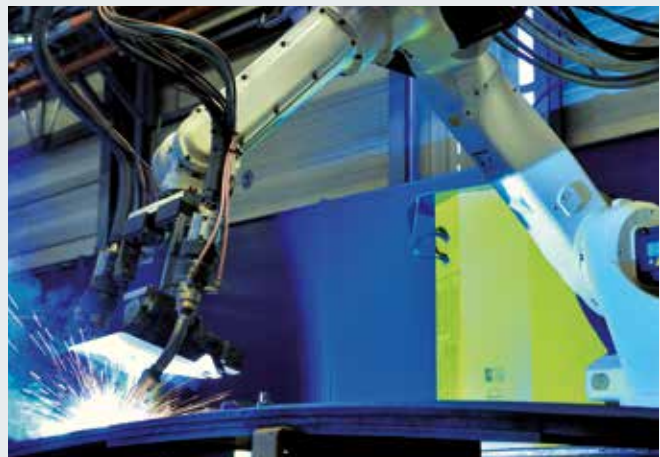


Alnatura Logistiek centrum in het Zuid-Hessische Lorsch



Eigen productontwikkeling

Innovatie ontstaat bij Hörmann „in eigen huis“: hooggekwalificeerde medewerkers in de ontwikkelingsafdeling werken creatief aan productoptimalisaties en nieuwe ontwikkelingen. Zo ontstaan marktrijpe producten van hoge kwaliteit, die wereldwijd een grote faam genieten.



Moderne productie

De hoge automatiseringsgraad bij Hörmann garandeert een gelijkblijvend kwaliteitsniveau. Alle productieprocessen zijn nauwgezet op elkaar afgestemd en worden bewaakt door moderne computerinstallaties. Zo worden grote aantallen docklevellers of dockshelters nauwkeurig gelijkblijvend geproduceerd. Maar ook kleine aantallen of speciale oplossingen fabriceren wij individueel voor de klanten op maat en in dezelfde hoge kwaliteit.



Als toonaangevende producent in Europa van garage- en industriedeuren, metalen deuren, kozijnen, aandrijvingen en dockequipment zien wij het als onze opdracht een hoge product- en servicekwaliteit aan onze klanten aan te bieden. Op de internationale markt bepalen wij hiermee de standaard.

Hooggespecialiseerde fabrieken ontwikkelen en produceren bouwelementen, die zich onderscheiden door kwaliteit, gebruiksveiligheid en duurzaamheid.

Met onze aanwezigheid in de belangrijkste internationale economische sectoren zijn wij een sterke, toekomstgerichte partner voor de industrie- en projectbouw.



Vakkundig advies

Ervaren vakkundige adviseurs van onze klantgerichte verkooporganisatie begeleiden u van bij de planning, via de technische uitwerking tot bij de oplevering. Complete werkdocumenten, zoals bv. inbouwgegevens, ontvangt u niet alleen in gedrukte vorm maar ook altijd actueel op www.hormann.be/www.hormann.nl



Snelle service

Door ons uitgebreide service-netwerk zijn wij snel bij u ter plaatse en staan dag en nacht voor u klaar. Dat is van groot voordeel bij controle, onderhoud en herstelling.



Duurzaam gedocumenteerd en bevestigd door het ift in Rosenheim

Alleen Hörmann heeft zich de duurzame ontwikkeling door een milieu-productverklaring (EPD)* volgens ISO 14025 van het Instituut voor Venstertechniek (ift) in Rosenheim, laten bevestigen.

Basis voor de controle zijn de Product Category Rules (PCR) deuren en deuren van de ift Rosenheim GmbH Uitgave PCR-TT-0.1.

De milieuvriendelijke productie werd door een ecologische balans volgens DIN ISO 14040 / 14044 bevestigd.

Duurzaam geproduceerd dockequipment van Hörmann

Ecologische kwaliteit
Milieuvriendelijke productie door een omvangrijk energiemanagementsysteem.

Economische kwaliteit
Lange levensduur en lage onderhoudskosten door het gebruik van hoogwaardige materialen.

Proceskwaliteit
Productieprocessen waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontzien door geoptimaliseerd gebruik van materialen.

Duurzaam bouwen met de competentie van Hörmann

Hörmann heeft door haar deelname aan talrijke projecten voor duurzaam bouwen, een grote ervaring kunnen opdoen. Met deze knowhow ondersteunen wij ook uw projecten. De vereiste gegevens voor een objectcertificering ontvangt u direct bij onze aanbieding voor dockequipment en industriedeuren als overeenkomstige EPD.



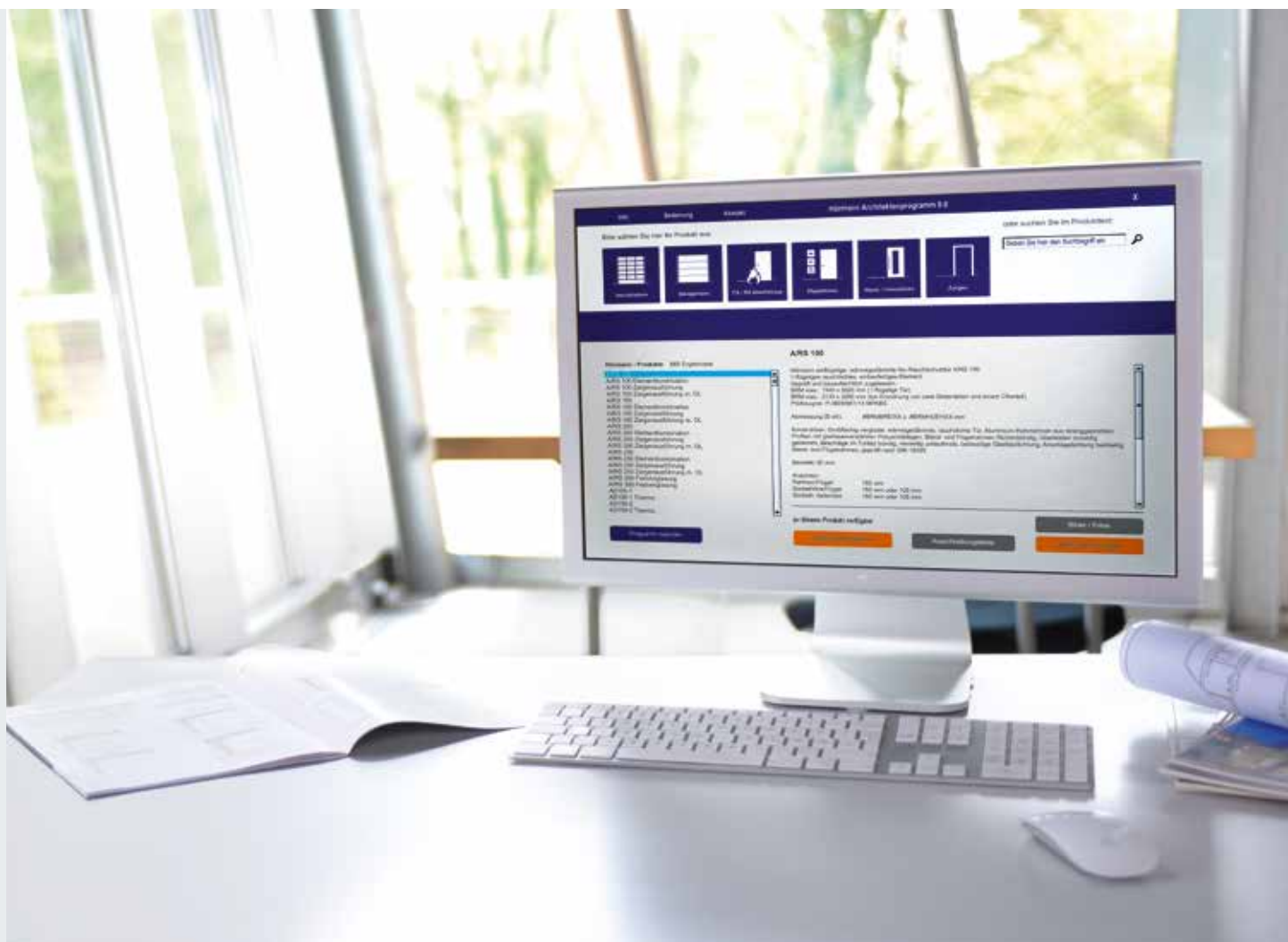
DGNB®

Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e.V.
German Sustainable Building Council



Eenvoudig en duurzaam ontwerpen

Hörmann-architectenprogramma



Het architectenprogramma

Meer dan 9000 tekeningen voor meer dan 850 producten

Door de moderne en gebruiksvriendelijke gebruikersinterface kunt u nog gemakkelijker ontwerpen met Hörmann-producten. Een duidelijke bedieningsstructuur via vervolgkeuzemenu's en symbolen evenals de zoekfunctie bieden u snel toegang tot aanbestedingsteksten en tekeningen (DWG en PDF-formaat) van meer dan 850 Hörmann-producten. Fotorealistische afbeeldingen vullen de informatie van veel producten aan.

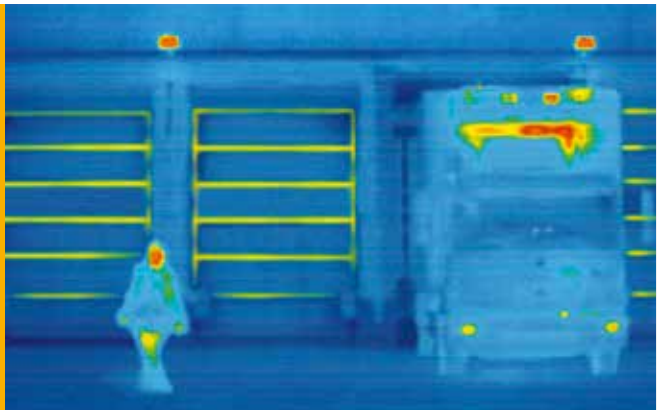
Het architectenprogramma kan gratis worden gedownload op het Hörmann-architectenforum.

De juiste basisgedachten

Efficiënt gepland

Energie-efficiëntie

Thermografisch onderzoek bevestigt: Openingen van gebouwen zijn een bijzonder kritische factor als het om energie-efficiëntie gaat. Met een goede planning en de juiste, op de toepassing in het gebouw afgestemde uitrusting, kunnen warmteverliezen tot een minimum worden gereduceerd.



Veiligheid

Arbeidsveiligheid is terecht uiterst belangrijk. Ongevallen- en gezondheidsrisico's maar ook beschadiging van goederen, voertuigen en uitrusting van gebouwen moeten worden vermeden. Vooral aan laad- en losstations, waar zowel eigen medewerkers als ook extern personeel actief zijn, moet er goed over de gepaste maatregelen worden nagedacht.



Duurzaamheid

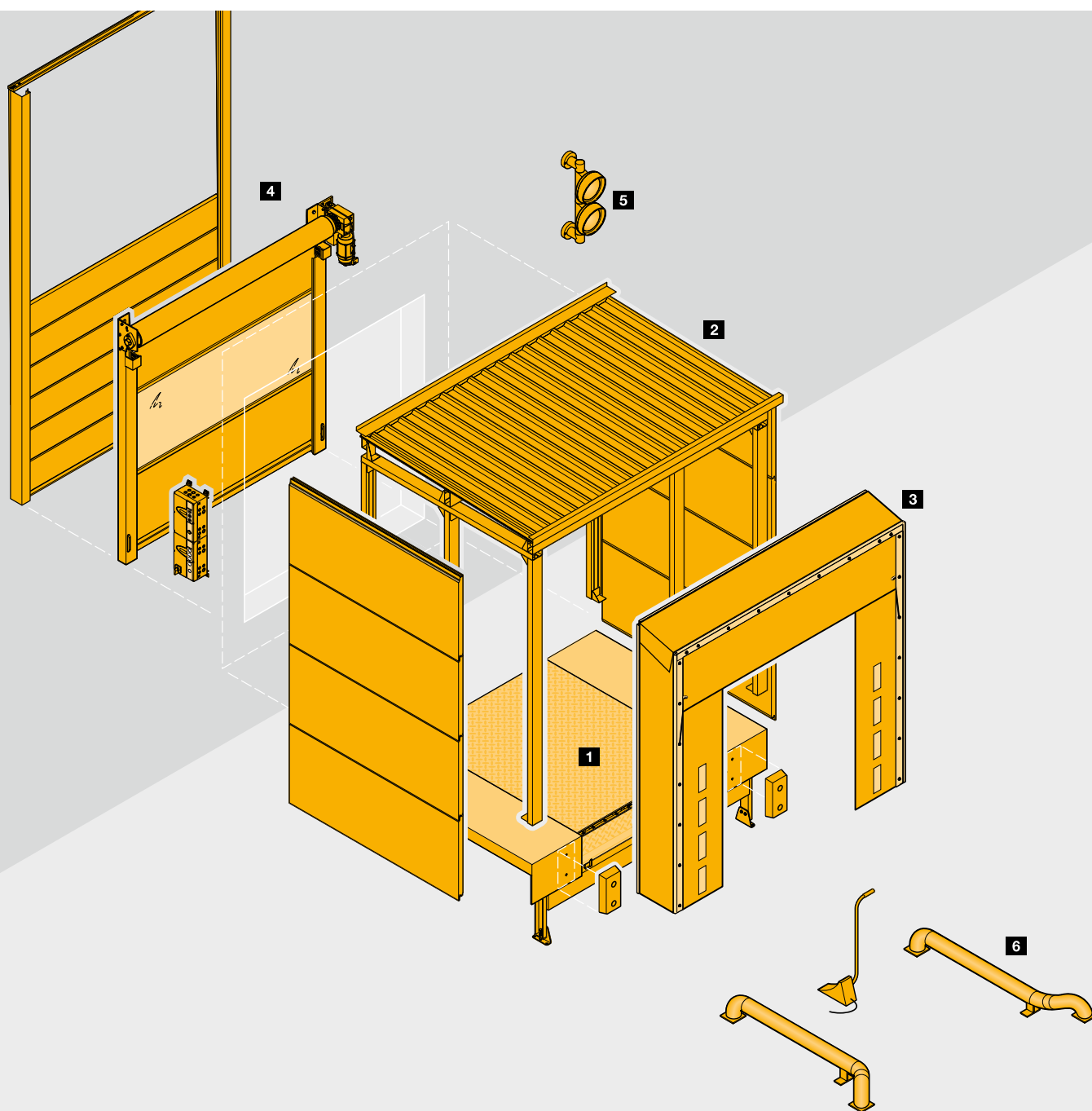
De ruwe alledaagse bedrijvigheid op een laad- en losstation wordt spoedig zichtbaar: snelle slijtage, aanrijshade en logistieke planningsfouten kunnen binnen de kortste keren dure reparatie- en vervangwerkzaamheden noodzakelijk maken. Hoogwaardige materialen daarentegen beschermen uw investering evenzeer als een vooruitziende planning en de keuze van de gepaste veiligheidsvoorzieningen.



Stijgende eisen aan energie-efficiëntie, veiligheid en duurzaamheid vereisen individueel afgestemde logistieke oplossingen. Wij adviseren u ter plaatse en bevelen u een systeem aan, dat in kwaliteit, functie, betrouwbaarheid en rendabiliteit optimaal op uw eisen is afgestemd.

De juiste producten

Alles uit eigen ontwikkeling en productie



Een optimaal afgestemd systeem

Bij Hörmann ontvangt u alle componenten van uw laad- en losstation uit één hand. De uit eigen ontwikkeling en productie stammende Hörmann-producten zijn optimaal op elkaar afgestemd en laten een vlot laad- en losproces toe aan uw laad- en losstation.

- 1 Docklevellers**
- 2 Voorzetsluizen**
- 3 Dockshelters**
- 4 Industriedeuren**
- 5 Besturingssystemen**
- 6 Dock- en veiligheidstoebereiden**

Meer goede redenen om voor Hörmann te kiezen

De marktleider voor deuren en dockequipment heeft de individuele oplossing



1

Robuuste docklevellers

Duurzaamheid en kwaliteit gaan hand in hand. Docklevellers moeten bestand zijn tegen het ruwe alledaagse laden en lossen. Daarom worden alle componenten uit hoogwaardige materialen geproduceerd.

De constructie van alle docklevellers stemt overeen met de norm EN 1398 en is met het oog op de belastbaarheid royaal gedimensioneerd.

Bijzonder stabiele vlakke ankers, ventilatieopeningen in de randhoeklijn en schroefbare instelhoeken garanderen een betrouwbare verankering in de bouwconstructie, één van de belangrijkste voorwaarden voor duurzaamheid.

Verdere informatie vindt u op de pagina's 18 – 19.

2

Energie-efficiënte voorzetsluizen

Met een voorzetsluis wordt de dockleveller onmiddellijk voor de hal gemonteerd.

Zo kan de halopening energie-efficiënt met een industriedeur afgesloten worden.

Voor Hörmann-voorzetsluizen kunnen al in het stadium van de offerte typestatistieken ter beschikking gesteld worden, waarin de gegevens voor maximale wind- en sneeuwbelasting gedefinieerd zijn.

Met verstelbare voeten kunnen mogelijke vloeroneffenheden op eenvoudige wijze gecompenseerd worden.

Verdere informatie vindt u op de pagina's 34 – 37.



3

Flexibele dockshelters

Dockshelters zijn vooral efficiënt, wanneer zij optimaal aan de aandockende voertuigen en laad- en lossituatie zijn aangepast. Dat vereist een groot aantal flexibele oplossingen. Robuuste indrukbare shelterafdichtingen met verschillende frameconstructies verhinderen, dat deze bij het aandocken beschadigd worden. Opblaasbare dockshelters sluiten nauw aan verschillende voertuigafmetingen aan. Oprolbare flappen compenseren ook grotere hoogteverschillen van voertuigen. Om de bewegingen van voertuigen of het parkeren van wisselcontainers te compenseren, zijn dockshelters met telescopische scharnierarmen of optillende dakconstructie aanbevolen.

Verdere informatie vindt u op de pagina's 38 – 43.

4

Compatibele besturingssystemen

Van de ontwikkeling tot bij de productie komen bij Hörmann de deur en dockleveller besturingen uit één hand en zijn optimaal op elkaar afgestemd. U profiteert daardoor van een uniform bedieningsconcept met gestandaardiseerde kastafmetingen en dezelfde kabelsets bij docklevellers en deurbesturingen. Een bijkomend voordeel: als de besturing van de dockleveller onder de deurbesturing wordt geplaatst, kunnen beide besturingen tot een compacte unit worden samengevoegd.

Verdere informatie vindt u op de pagina's 26 – 27.

De juiste planning

Duurzaamheid begint met de planning

Dockequipment in de hal

Bij vele binnenoplossingen kan men zien, dat er ondanks gesloten deuren energie via de dockleveller uit de hal ontsnapt. Bij verwarmde hallen ontstaan zo onnodige energieverliezen, die door een juiste planning kunnen worden vermeden.

Hörmann biedt hiervoor concepten met voorlopende deur en isolatiepaneel onder de dockleveller. Het warmteverlies buiten de laad- en lostijd wordt zo geminimaliseerd.

Bij niet verwarmde hallen is de conventionele montage met deurafsluiting op de dockleveller geschikt.



Dockequipment voor de hal

Bij de buitenoplossing wordt de dockleveller in een voorzetsluis voor de hal geplaatst. De deur vormt de halafsluiting en minimaliseert het energieverlies, bijzonder als er niet geladen of gelost wordt.

Een extra voordeel: de ruimte in de hal kan binnen compleet tot aan de deur worden benut.

Deze oplossing is ook geschikt voor de renovatie, omdat zonder omvangrijke ombouwmaatregelen in de hal een compleet laad- en losstation ontstaat.





Eenvoudige planning met Hörmann

Hörmann biedt u gedetailleerde **planningdocumenten** alsook aanschouwelijke **informatie en demonstraties** van speciale oplossingen op het internet. Maak gebruik van de knowhow van Hörmann en plan zorgvuldig!



Planningdocumenten met gedetailleerde informatie en tekeningen



Informatie en demonstraties van speciale oplossingen zoals bv. het DOBO-systeem



Informatie en demonstraties vindt u op

www.hormann.be/videos



www.hormann.nl/videos

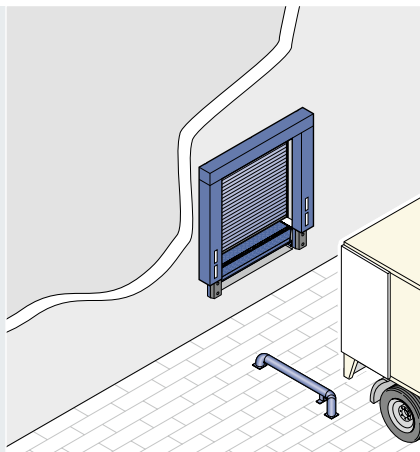


Logistieke oplossingen in de hal

Planningsvoorbeelden

Vrachtwagenpark met nagenoeg dezelfde laadvloerhoogten

Waar vrachtwagens met nagenoeg dezelfde laadvloerhoogte worden geladen en gelost en indien het niet nodig is de vrachtwagenlaadklep onder de dockleveller te rijden, zijn mechanische docklevellers een rendabele oplossing. Bij relatief geringe laadfrequenties is de handbediende roldeur aanbevolen als afsluiting van het gebouw.

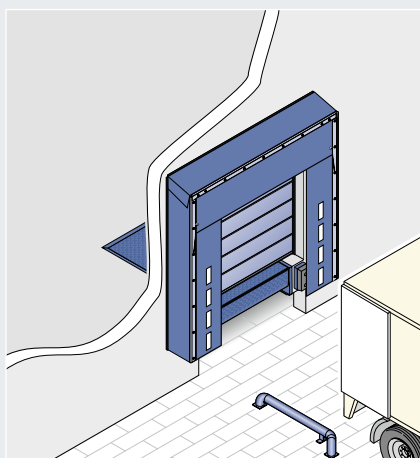


Productaanbeveling

- Mechanische dockleveller MLS
- Handbediende roldeur
- Dockseal
- Buffers
- Wieldwinger

Vrachtwagens met laadvloeren met verschillende hoogte

Als een laad- en losstation door vrachtwagens met verschillend hoge laadvloeren wordt gebruikt, ligt de oplossing met hydraulische docklevellers voor de hand. Onder de dockleveller kan een vrachtwagenlaadklep worden gereden. Voldoende stabiel uitgevoerd, is de hydraulische dockleveller ook geschikt om zware goederen te laden en te lossen.

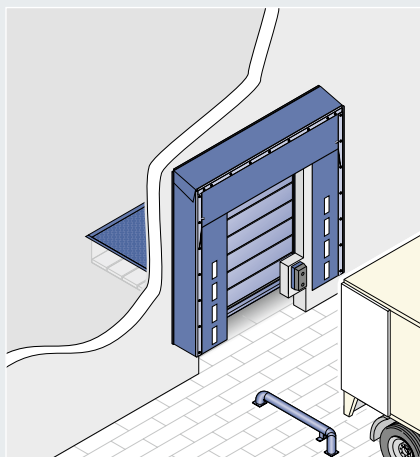


Productaanbeveling

- Hydraulische dockleveller
- Industrie-roldeur of -sectionaaldeur
- Dockshelter
- Buffers
- Wieldwinger

Thermisch isolerende oplossing voor verwarmde hallen

Meestal wordt er aan een laad- en losstation niet geladen of gelost en is de deur gesloten. Om hierbij warmteverliezen te minimaliseren, wordt er een dubbelwandige thermisch geïsoleerde sectionaaldeur voor de dockleveller geplaatst en de onderkant van de dockleveller bovendien van een thermisch isolerend paneel voorzien.

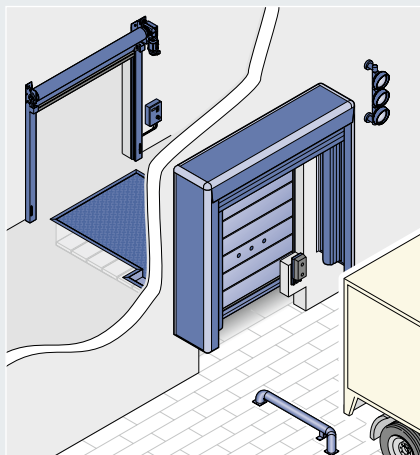


Productaanbeveling

- Hydraulische telescopische dockleveller met verlengde lip
- Thermisch isolerend paneel aan de onderkant van de dockleveller
- Voor de dockleveller lopende industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde
- Dockshelter
- Buffers
- Wieldwinger

DOBO-systeem voor koelhuizen

Om de koelketen van gekoelde producten niet te onderbreken worden de vrachtwagendeuren eerst na het aandocken geopend. Het optimaal hierop afgestemde Hörmann DOBO-systeem biedt hoog comfort en geringe energieverliezen. Gedetailleerde informatie hierover vindt u op pagina 24.



Productaanbeveling

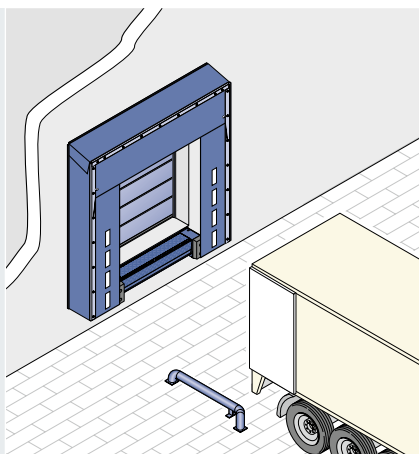
- Hydraulische telescopische dockleveller in DOBO-uitvoering met verlengde lip
- Trapsgewijs perron
- Thermisch isolerend paneel aan de onderkant van de dockleveller
- Voor de dockleveller lopende industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde
- Flexibele snelloopdeur
- Opblaasbare dockshelter
- In hoogte regelbare buffers
- Docking Assistant HDA-Pro
- Wieldwinger

Logistieke oplossingen voor de hal

Planningsvoorbeelden

Verwarmde hal en vrachtwagens met hetzelfde laadvloerniveau

Bij deze energie-efficiënte en voordelige oplossing loopt de deur tot op de vloer van de hal en isoleert de deuropening. De mechanische dockleveller wordt voor de hal gemonteerd en overbrugt, bij geringe hoogteverschillen, de afstand tot de laadvloer van de vrachtwagen.

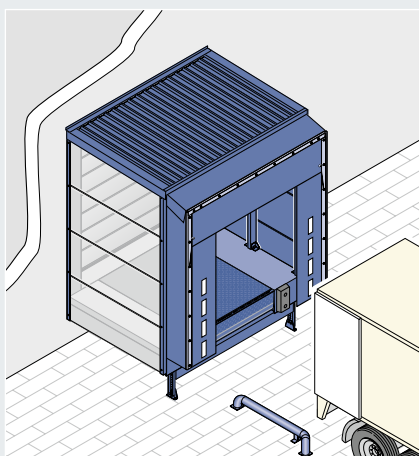


Productaanbeveling

- Mechanische dockleveller MRS
- Industriedeur met geringe U-waarde
- Dockshelter met flappen met 900 mm diepte
- Buffers
- Wielwinger

Verwarmde hal met volledig benutbaar bedrijfsoppervlak

Door de plaatsing van de dockleveller voor de hal, kan de ruimte in de hal volledig worden benut. De hydraulische dockleveller laat het aandocken van vrachtwagens met verschillend hoge laadvloeren toe. Bovendien zorgt de dubbelwandige, thermisch geïsoleerde industriedeur voor een goed geïsoleerde halafsluiting.

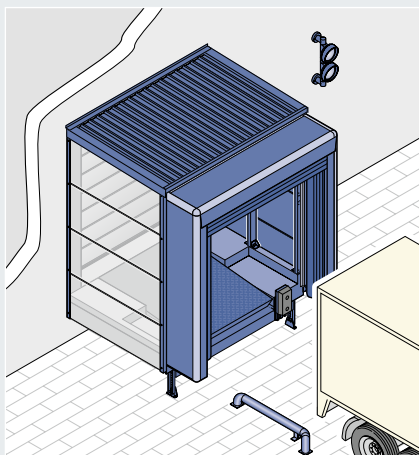


Productaanbeveling

- Voorzetsluis met hydraulische dockleveller
- Industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde als halafsluiting
- Dockshelter
- Buffers
- Wielwinger

DOBO systeem voor beveiligd laden en lossen

Bij douanegoederen en ter vermindering van diefstal worden bij dit systeem de deuren van de vrachtwagen pas kort voor het laden en lossen geopend. De oplegger of wisselcontainer kan zo ook zonder toezicht, bv. 's nachts, aan het laad- en losstation aangedockt blijven. Ook voor de bestuurder een veilige situatie: Hij kan zonder uit te stappen, volledig aandocken. Zo is het uitgesloten, dat hij zich in de zone tussen voertuig en perron begeeft.

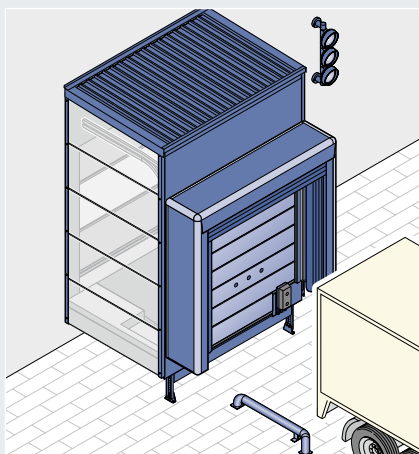


Productaanbeveling

- Voorzetsluis met hydraulische telescopische dockleveller in DOBO-uitvoering en met verlengde lip
- Trapsgewijs lopend bordes
- Industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde
- Opblaasbare dockshelter
- In hoogte regelbare buffers
- Wielwinger

DOBO-systeem voor koelhuizen en effectief halgebruik

Om het de ruimte in een koelhal volledig te benutten wordt het DOBO systeem samen met een thermo-voorzetsluis gecombineerd. De industriedeur vormt de buitenafsluiting in de voorzetsluis. Het verruimde verwarmde bereik wordt aan de buitenwanden en onder het bordes door isolerende panelen, alsook door de voor de dockleveller geplaatste deur, efficiënt geïsoleerd.

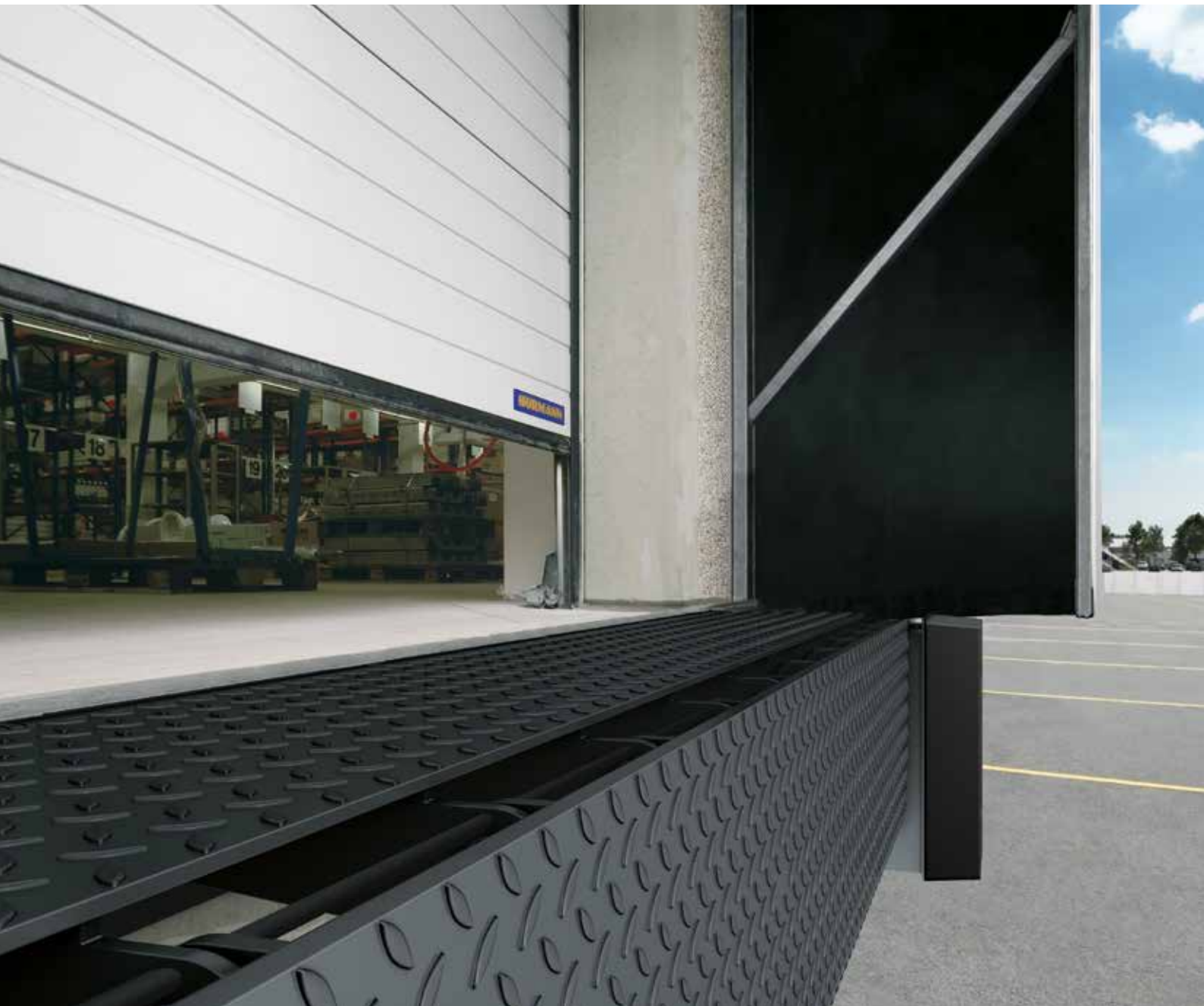


Productaanbeveling

- Thermo-voorzetsluis met hydraulische telescopische dockleveller in DOBO-uitvoering met verlengde lip
- Trapsgewijs lopend bordes
- Industrie-sectionaaldeur met geringe U-waarde
- Snelloopdeur voor diepvrieslogistiek
- Opblaasbare dockshelter
- In hoogte regelbare buffers
- Docking Assistant HDA-Pro
- Wielwinger

Mechanische docklevellers

Manuele bediening bij nagenoeg dezelfde laadvloerhoogten



Bij een uniform wagenpark, waar vrachtwagens met nagenoeg dezelfde laadvloerhoogte laden en lossen, ontstaan bij correcte planning van de perronhoogte slechts geringe hoogteverschillen met de laadvloer van het voertuig. De mechanische docklevellers MLS en MRS zijn voor deze situaties de meest rendabele oplossing en voldoen met een nominale last van standaard 60 kN aan de meeste vereisten. Zij zijn eenvoudig met een bedieningsstang te bedienen.

Zij vervullen vanzelfsprekend de eisen van de norm EN 1398 voor docklevellers.

Hörmann-praktijktip

Gebruik bij voorzetperrons MRS een dockshelter met flappen met minimaal 900 mm bouwdiepte, om de inbouwdiepte van de zijconsoles en stootbuffers te overbruggen.

Dockleveller MLS

Voor inbouw in een voorbereide putuitsparing in de halvloer. De dockleveller MLS kan snel en eenvoudig worden vastgelast. Optioneel kan hij met een ingietbox worden uitgerust, om gedurende de bouwphase volledig te worden ingebetonneerd.

Voorzet-laadperron MRS

Dit complete voorzet-laadperron met mechanische dockleveller en zijconsoles wordt gewoon buiten voor de opening geplaatst. Deze is snel gemonteerd, zonder uitsparing in de halvloer en aan bestaande perrons.

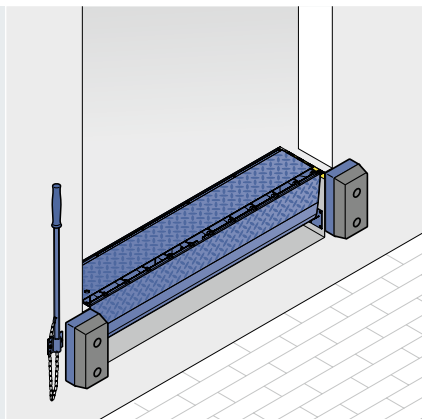
De zijconsoles, naar keuze verticaal of horizontaal geplaatst, vormen de onderconstructie voor de stootbuffers. Deze kunnen gewoon op de reeds aanwezige schroefhuizen worden opgeschroefd.

Arbeitsbereik

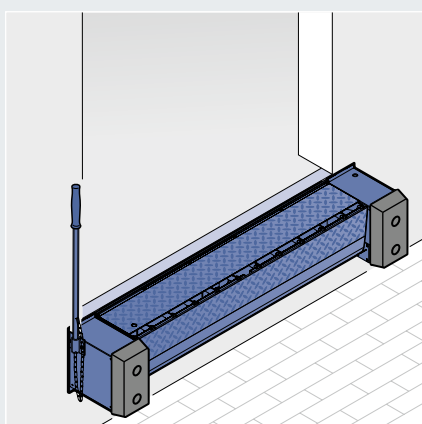
	MLS, MRS		
Bestelbreedten	1750 mm	2000 mm	2250 mm
Arbeitsbereik	bij maximaal 12,5 % stijging volgens EN 1398: boven niveau 68 mm, onder niveau 106 mm		
Lengte dockleveller	ca. 735 mm		
Opleg	ca. 150 mm		
Bouwdiepte consoles	type MRS 435 mm zonder buffers		

Scharnierende laadkleppen

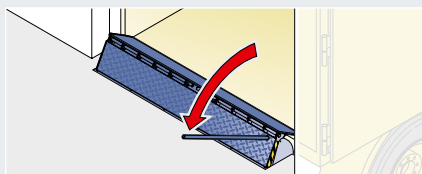
Deze laadkleppen uit robuust, corrosiebestendig aluminium worden ingezet bij kleine tot middelmatige hoogteverschillen en kunnen door slechts één persoon worden bediend. Voor het zijdelings laden en lossen van vrachtwagens en treinwagons zijn zijdelings verschuifbare uitvoeringen leverbaar.



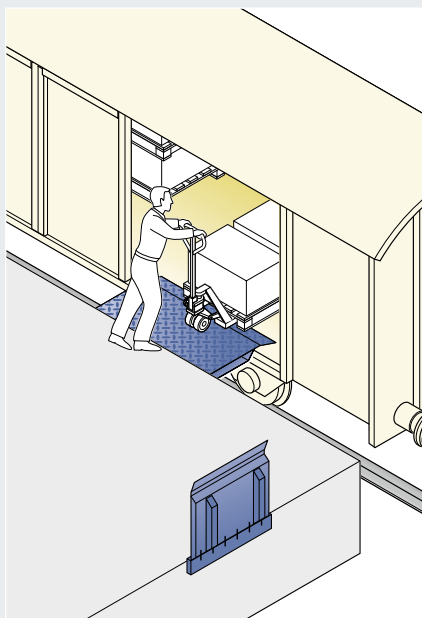
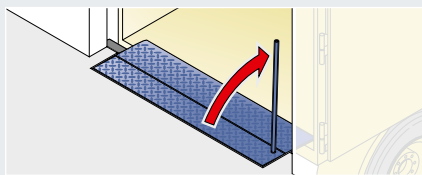
Dockleveller MLS
Inbouw in de vloer van de hal.



Dockleveller MRS
Montage voor de hal, naar keuze met horizontale of verticale bufferconsoles
Aanbevolen dockshelter **DSS** met 900 mm bouwdiepte



Eenvoudige bediening
d.m.v. gasveren



Scharnierende laadkleppen voor de montage aan perrons zijdelings verschuifbaar

Hydraulische docklevellers

Comfortabele bediening met grote niveaucompensatie



Hydraulische docklevellers zijn met scharnierende of telescopische lip leverbaar. Met een lengte van max. 5 m kunnen ze grote hoogteverschillen tussen het perronniveau en de vrachtwagenlaadvloer overbruggen. Daarbij wordt het platform van de dockleveller tot een grootte van 2000 × 3000 mm uit één stuk vervaardigd. Bij bredere en langere docklevellers verbindt een zorgvuldig uitgevoerde lasnaad de platen tot een doorlopend, stabiel platform. **Alle Hörmann-docklevellers zijn conform aan de eisen van de norm EN 1398.**

Kwaliteit tot in het kleinste detail

Voor een lang duurzaam gebruik



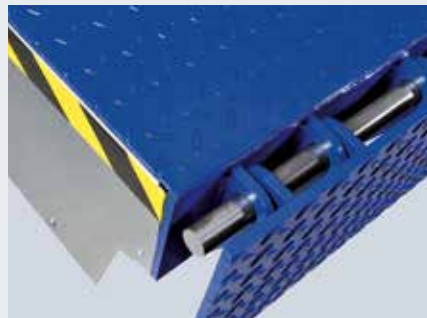
Vlakke overgangen

De vlakke overgangen van het platform naar de telescopische lip en naar de laadvloer laten veilig laden en lossen toe.



Stabiele telescopische lip

De telescopische lip met stabiele voorkant is doorlopend versterkt. De 12 / 14 mm sterke traanplaat is uit één stuk vervaardigd.



Robuuste scharnierende lip

De open constructie met dicht bij elkaar liggende scharnierpunten verhindert dat er zich vuil, zoals houtspaanders, in de scharnier ophoopt.



Veilige, betrouwbare werking

2 hydraulische cilinders zorgen voor een uitgebalanceerde, betrouwbare en vooral veilige werking van de dockleveller. Ze zijn uitgerust met automatische noodstopventielen.



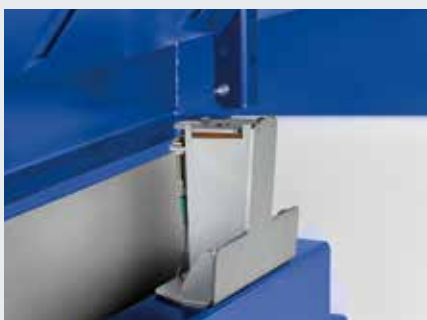
Duurzame constructie

Hoogwaardige traanplaat in 6 / 8 of 8 / 10 mm dikte bij een standaard nominale belasting van 60 kN draagt duurzaam goederen en transportmiddelen.



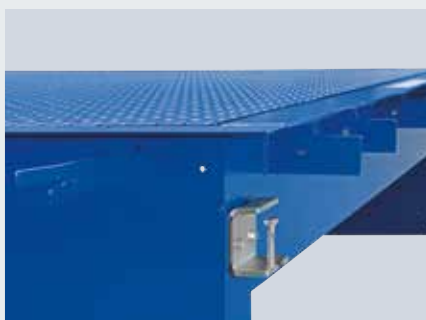
Versterkingen aan de onderkant

De hoeveelheid en de uitvoering van de versterkingen aan de onderkant verhindert vervorming (spoorrillen) beter dan in de norm EN 1398 wordt vereist.



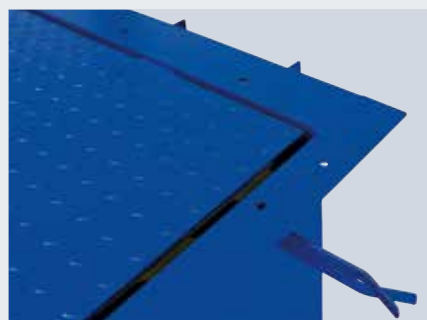
Buffers met geluiddemping

Wanneer staal op staal komt, veroorzaakt dit lawaai, dat voor de medewerkers noch aangenaam, noch gezond is. Rubbers aan de buffer van de telescopische dockleveller dempen het contactgeluid dat ontstaat bij het neerlaten van het platform.



Verstelbare en stabiele montageankers

Schroefbare en instelbare montageplaatjes laten een optimale uitlijning van de docklevellers toe. Ankers van vlaklijzer aan het frame, die voor het gieten aan de doken of de bewapening worden gelast, zorgen voor een betrouwbare verankering. Bijzonder aan de achterzijde, waar de scharnieren zwaar belast worden.



Praktische ventilatieboringen

Luchtinfiltratie verzwakt de aansluiting van de dockleveller aan de bouwconstructie. Vooral de zone onder de randhoeklijn is hier een gevaar. Ventilatieboringen in de randhoeklijn zorgen voor een afvoer van de lucht bij het verdichten en verzekeren zo een sterke en sluitende verbinding.

Hydraulische docklevellers

Nauwkeurige overbrugging, ook bij grote afstanden tot de vrachtwagenlaadvloer

Standaarduitrusting

Nominale last / Draagkracht

De draagkracht van Hörmann-docklevellers bedraagt standaard 60 kN (nominale last volgens EN 1398). Hogere nominale lasten, bij HLS 2 zelfs tot 180 kN, zijn op aanvraag leverbaar.

Stijging / Helling

Voor het bepalen van de niveau-aanpassing zie op pagina 30 / 31 (volgens EN 1398 max. 12,5 % toegelaten).

Oppervlakken

Geprofileerd, slipwerend staal, kogelgestraald, gebeitst of van tweecomponenten PU-lak voorzien. Optioneel ook compleet verzinkt, aanbevolen bij buitentoepassing, bv. in voorzetsluizen.

Kleuren

Ultramarijnblauw (RAL 5002) of verkeerszwart (RAL 9017), andere RAL-kleuren op aanvraag.

Bijzondere uitrustingen



Antisliplaag

Voor hogere eisen aan antislipeigenschappen (klasse R11 volgens DIN 51130). De antisliplaag wordt aangebracht op geprofileerd materiaal. Zo blijven zelfs bij een beschadiging de eisen van de norm EN 1398 voor antislipeigenschappen gegarandeerd.



Geluiddemping

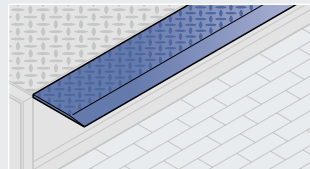
Deze extra laklaag op platform en lip dempt het contactgeluid en zorgt zo voor aangename werkomstandigheden.



Naadafdichting

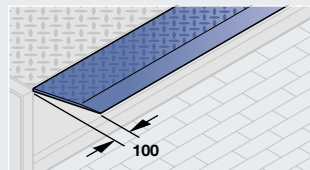
Bij docklevellers, die in de hal zijn ingebouwd, zijn naadafdichtingen aanbevolen. Ze dichten in rusttoestand de zijdelingse naden af en verhinderen het binnendringen van tocht alsook het ontsnappen van warme lucht.

Lipvormen



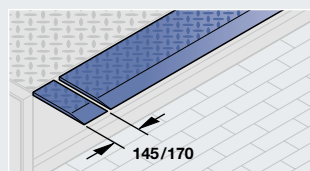
Type R, recht

Standaard tot 2000 mm bestelbreedte



Type S, schuin

Standaard bij meer dan 2000 mm bestelbreedte

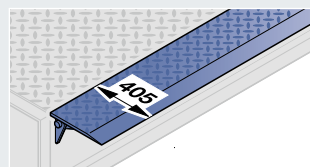


Type SG, met afzonderlijke

lippensegmenten om te voldoen aan verschillende breedtes van vrachtwagens (bij telescopische docklevellers 170 mm breed en inschuifbaar, bij docklevellers met scharnierende lip 145 mm, de segmenten zijn tot 600 kg belastbaar)

Liplengtes

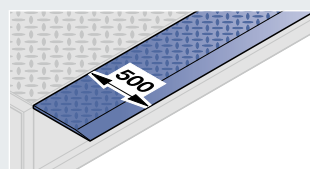
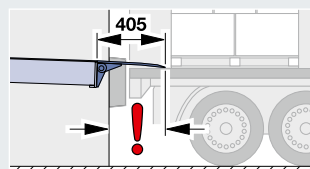
Kiest u de lengte van de lip zodanig, dat een opleg volgens EN 1398 van 100 – 150 mm mogelijk is. Hou rekening met buffers aan het perron en aan het voertuig bij de bepaling van de afstand van de vrachtwagen tot het perron.



Dockleveller

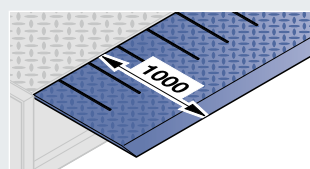
met scharnierende lip

De lip heeft standaard een lengte van 405 mm, desgewenst ook 500 mm. Let bij de uiteindelijke keuze op de uitstekende klepscharnier die de mogelijke overbrugging reduceert. Vraag gedetailleerde informatie aan en laat u adviseren!



Telescopische dockleveller

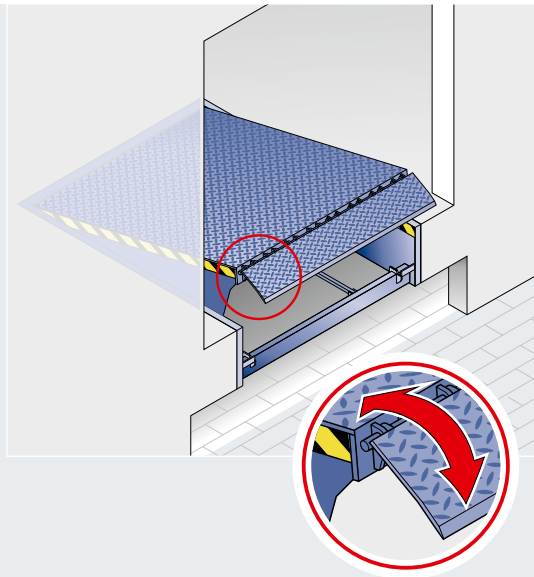
De telescopische lip wordt standaard geleverd in een lengte van 500 mm. Enkele toepassingen, vooral wanneer de haldeur voor de dockleveller wordt geleid, vereisen een langere lip. Hiervoor zijn de lengtes van telescopische lippen 1000 mm en 1200 mm leverbaar.



Dockleveller met scharnierende lip

Het elektrohydraulisch systeem brengt het platform in de hoogste positie en klapt de scharnierende lip automatisch uit. Daarna daalt het platform, tot de scharnierende lip op de laadvloer steunt. Nu kan er veilig en vlot worden geladen en gelost. Bijzonder sterke scharnieren en doorlopende scharnierband garanderen een betrouwbare werking. Door de open constructie blijven de scharnieren vrij van vuil.

Voor bijzonder zware goederen, zoals bv. bij het laden en lossen van papier, is de dockleveller met scharnierende lip ook voor nominale lasten tot 180 kN leverbaar.



Dockleveller met scharnierende lip HLS

Standaard met 405 mm lange lip. Desgewenst voor nominale lasten tot 180 kN leverbaar.

Door de scharnierende lip stemt de overbrugging niet overeen met de lengte van de lip. Laat u adviseren.

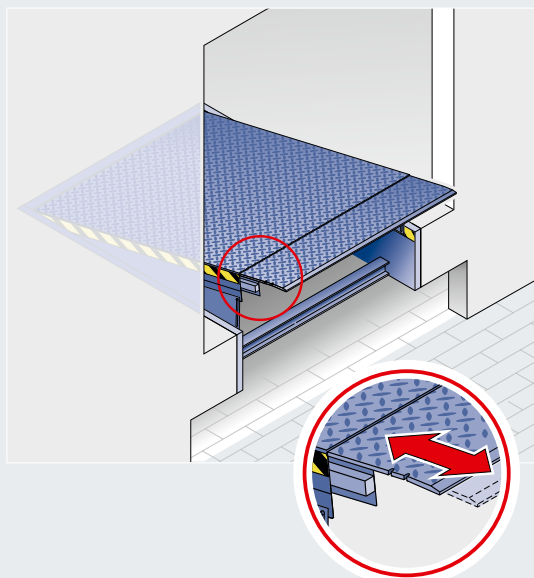
Telescopische dockleveller

Het traploos en op de centimeter nauwkeurig uitschuiven van de telescopische lip van de dockleveller laat toe, om ook volledig beladen vrachtwagens eenvoudig en veilig te lossen. Zo kunnen zelfs paletten, die aan het einde van de vrachtwagenlaadvloer staan en daardoor slechts een geringe steun voor de telescopische lip toelaten, gelost worden.

De constructie met in elkaar grijpende onderbalken van platform en telescopische lip, alsook zijdelingse glijprofielen, garanderen een gelijkmatige en betrouwbare geleiding.

De telescopische lip kan met afzonderlijke bedieningstoetsen doelgericht in- en uitgeschoven worden en zo exact en gecontroleerd op de laadvloer worden gepositioneerd. Markeringen in de telescopische lip geven de minimale en maximale opleg aan.

Standaard heeft de telescopische lip een lengte van 500 mm. Langere uitvoeringen zijn eveneens leverbaar. Deze zijn bijvoorbeeld nodig, als de dockleveller achter de deurconstructie ligt.



Telescopische dockleveller HTL 2

Standaard met 500 mm lange telescopische lip.

Inkervingen in de dockleveller markeren het optimale steunvlak tussen 100 – 150 mm.

Docklevellers voor speciale toepassingen



Met de telescopische dockleveller HTLV 3 kunnen vrachtwagens en bestelauto's aan één laadstation aandocken.



De liftleveller is een combinatie van telescopische dockleveller en schaarheftafel

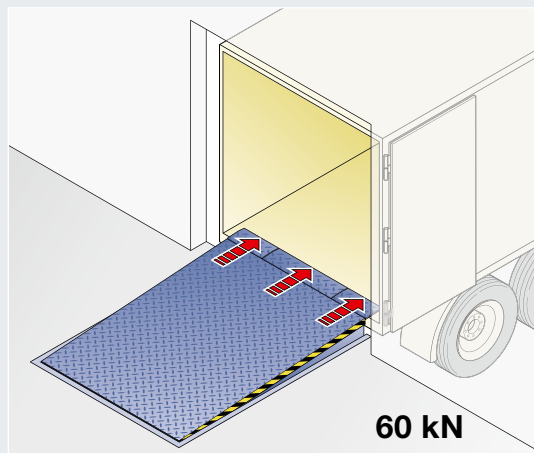
Dockleveller met 3-delige telescopische lip voor vrachtwagens en bestelauto's

Vrachtwagens en bestelauto's aan hetzelfde perron laden en lossen – dat is het voordeel van de dockleveller HTLV 3 met 3-delige telescopische lip.

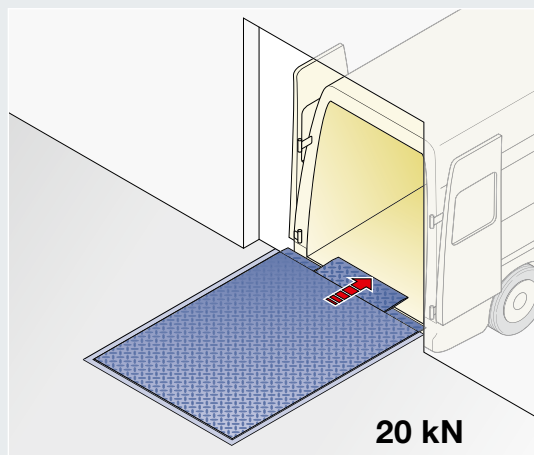
Voor vrachtwagens kan de volledige lipbreedte (ca. 2000 mm) traploos worden uitgeschoven. Met een nominale belasting van maximaal 60 kN is de HTLV 3 net zoals een gebruikelijke Hörmann-dockleveller inzetbaar.

Een eenvoudige omschakeling aan de besturing laat toe enkel het middelste deel van de telescopische lip uit te schuiven en de zijdelingse delen blijven verregaand terug – ideaal voor bestelauto's. Een intelligent hydraulisch systeem zorgt voor de nodige gewichtsuitbalancering die de bestelauto ontlast. De dockleveller volgt de beweging, wanneer de laadvloer van de bestelauto bij het laden daalt. Zo is op elk moment een veilige steun gegarandeerd. De dockleveller is tot 20 kN conform aan de norm EN 1398 belastbaar.

Niet iedere vorkheftruck is geschikt voor de ontstane helling. Een langere dockleveller ontwikkelt een gunstigere hellingshoek. Laat u adviseren!



60 kN

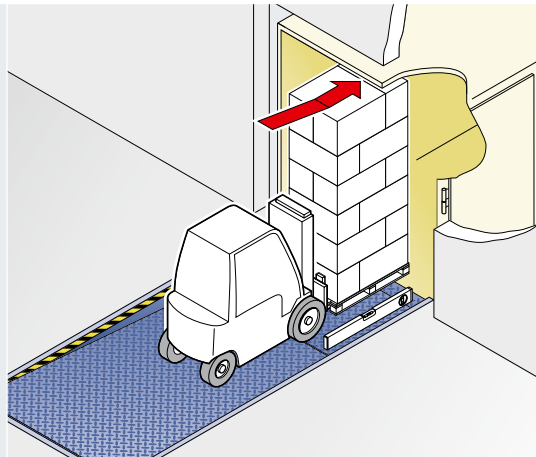


20 kN

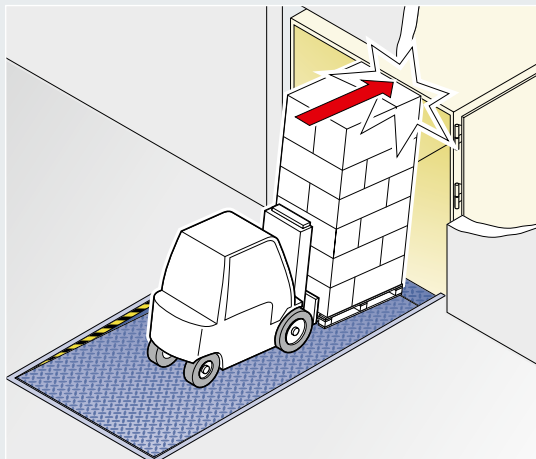
Telescopische dockleveller HTLV 3

Telescopische dockleveller met parallele aansluiting

De dockleveller type HTLP 2 is zodanig ontworpen, dat het voorste deel altijd parallel staat. Dat kan noodzakelijk zijn, wanneer er zeer hoge goederen moeten worden geladen, waar mogelijk met een vorkheftruck. Bij een hellende stand zouden zij tegen de bovenkant van de vrachtwagen stoten. De dockleveller HTLP 2 laat het gebruik toe van de volledige laadruimhoogte toe.



Telescopische dockleveller HTLP 2

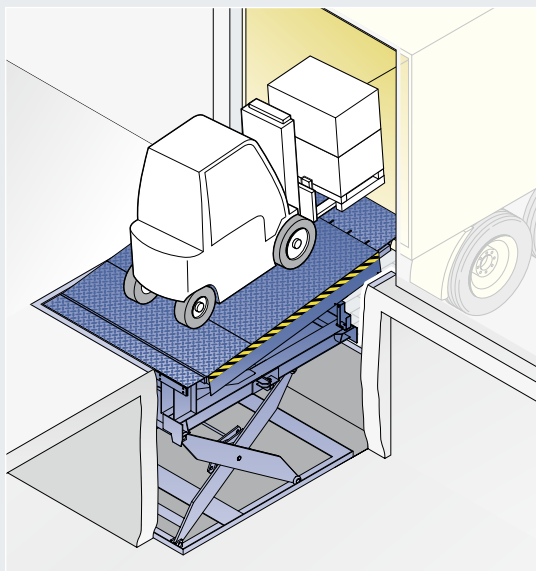


Liftable: Dockleveller in combinatie met schaarheftafel

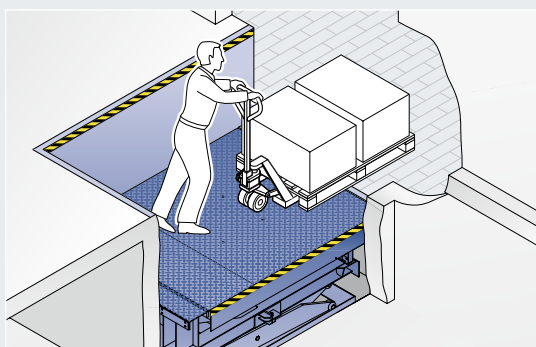
Met de liftable worden op kleinste ruimte twee compleet verschillende functies gerealiseerd:

Op perronniveau functioneert de liftable zoals een gebruikelijke hydraulische telescopische dockleveller: hij overbrugt de afstand en een eventueel hoogteverschil naar het laadvlak van de vrachtwagen en laat zo een efficiënt laadproces toe.

Door de geïntegreerde schaarheftafel is het bovendien mogelijk, producten snel en eenvoudig van het rijwegniveau op de vloer van de hal te heffen of omgekeerd van de hal op rijwegniveau te laten dalen.



De liftable is een combinatie van telescopische dockleveller en schaarheftafel



DOBO-systeem

Eerst aandocken – dan pas deuren openen



Het DOBO systeem is de ideale oplossing voor het hygiënische transport, voor vrijwaring van gesloten koelprocessen, voor vermindering van energiekosten, voor vermindering van diefstal of voor douanedoeleinden.

Uw plus betreffende de veiligheid: De bestuurder kan zonder uit te stappen gevaarloos aandocken. Daardoor wordt het risico op ongevallen tussen voertuig en perron geminimaliseerd.

Hörmann-praktijktip

Het DOBO systeem kan eveneens in verbinding met een voorzetsluis worden uitgevoerd.

Aan gebruikelijke perrons stapt de bestuurder uit, opent de voertuigdeuren en doct dan aan.

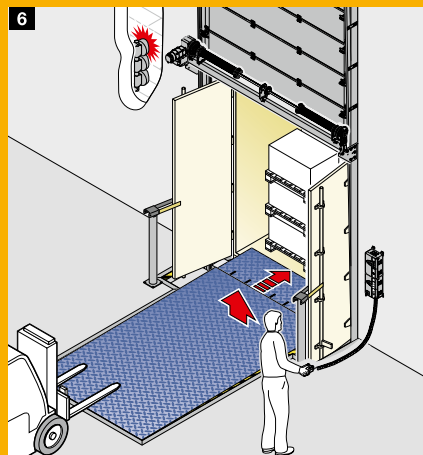
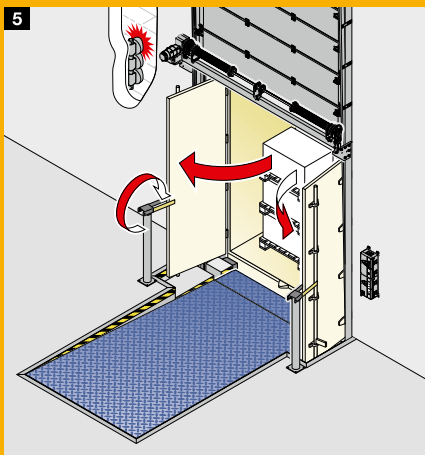
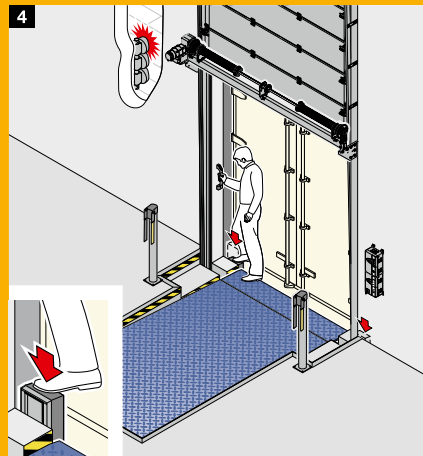
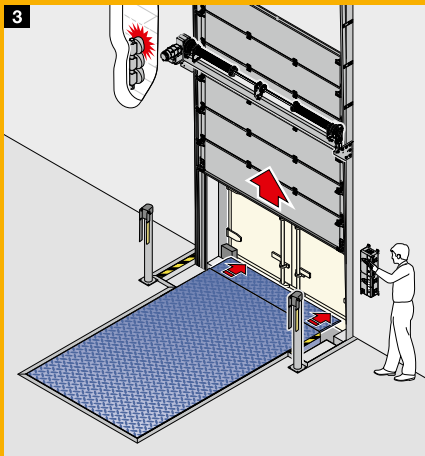
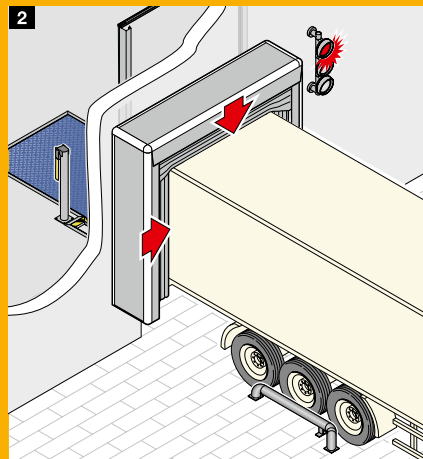
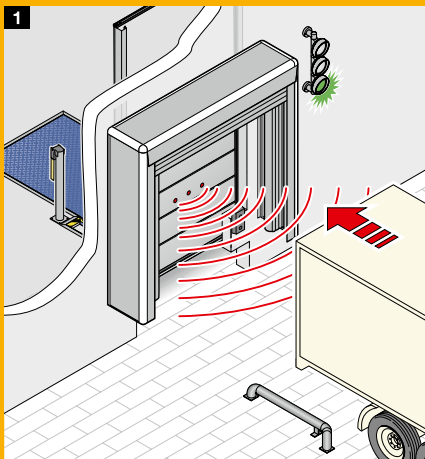
Als het voertuig al in de vooravond aandoekt, zijn er de volgende morgen moeilijke manoeuvreeracties nodig om de deuren te kunnen openen. Niet bij het DOBO systeem: de vrachtwagen kan met gesloten deuren aandoeken. Ze kunnen op ieder willekeurig tijdstip worden geopend. Zolang blijven de goederen goed beschermd in het voertuig.



Kijk ook naar de korte film op



www.hormann.nl/videos
www.hormann.be/videos



1 Veilig aandoeken

De Hörmann aandoek-assistent HDA-Pro ondersteunt de bestuurder bij het veilige aandoeken. De voertuigdeuren zijn daarbij nog gesloten. Sensoren in het deurblad herkennen de positie van het voertuig.

2 Betrouwbaar afdichten

Van zodra de vrachtwagen is aangedoekt wordt de dockshelter DAS-3 opgeblazen en dicht hij het voertuig 3-zijdig af.

3 Dockdeur openen

Nadat de deur volledig open is, wordt de telescopische lip van de dockleveller uitgeschoven, om de afstand tot het voertuig te verkleinen.

4 Buffers neerlaten

Nu kunnen de beweeglijke parkeerbuffers VBV 4 neergelaten en vergrendeld worden, om de vrachtwagendeuren te openen.

5 Voertuigdeuren openen

Het perron is aan de zijkanten met uitsparingen uitgerust die de voertuigdeuren de nodige ruimte bieden om volledig geopend te worden.

6 Dockleveller uitschuiven

De dockleveller HTL 2 met 1000 mm lange telescopische lip overbrugt moeiteloos de afstand tussen perron en laadvloer en kan op de centimeter nauwkeurig worden gepositioneerd.

Besturingssystemen

Compatibele systeemoplossingen



Van de ontwikkeling tot de productie komt bij Hörmann alles uit één hand waardoor alles optimaal op elkaar is afgestemd. U profiteert van een uniform bedieningsconcept met gestandaardiseerde behuizingsafmetingen en gelijke kabelsets bij dockleveller- en deurbesturingen. Een bijkomend voordeel: als de besturing van de dockleveller onder de deurbesturing wordt geplaatst, kunnen beide besturingen tot een compacte unit worden samengevoegd.

Comfortfuncties voor eenvoudige bediening

2-voudig 7-segment-display met bedrijfs- en foutindicatie

- Voor comfortabele menuselectie en programmering
- Service-menu met onderhouds-, cycli- en bedrijfsurenteller alsook foutenanalyse
- Weergave van de laatste 5 foutmeldingen

Comfortbediening van de telescopische lip

Twee gescheiden toetsen voor het in- en uitschuiven van de telescopische lip laten een comfortabele en exacte plaatsing op de laadvloer toe.

Automatische impulsterugloop bij telescopische docklevellers en docklevellers met scharnierende lip

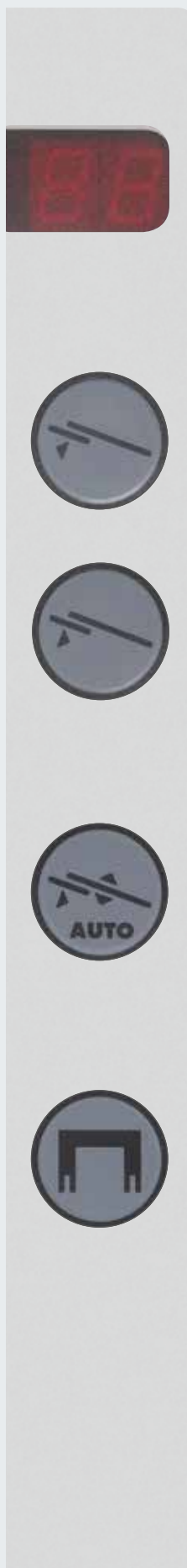
Met slechts één impuls wordt de dockleveller weer compleet in de ruststand teruggebracht. Deze functie is standaard voor alle besturingen. **Bij overeenkomstige uitrusting sluit de deur automatisch.**

Geïntegreerde bediening van de dockshelter

Ook de bediening van een opblaasbare dockshelter of een elektrisch afrolbare topflap kan in de besturing van de dockleveller geïntegreerd worden.

Impulsbesturing semi-functie

De deur opent automatisch van zodra de dockshelter opgeblazen of de elektrisch afrolbare topflap volledig afgerold is. Zodra de dockshelter weer in rustpositie is teruggebracht sluit de deur automatisch en de dockshelter schakelt uit of de topflap rolt zich terug op.



**De energiebesparingsmodus voor de besturingen
420 S / T en 460 S / T vermindert stroomkosten tot 80 %**



	Docklevellers met scharnierende lip		Docklevellers met telescopische lip	
	Basisbesturing	Multi-besturingen	Basisbesturing	Multi-besturingen
Besturing	420 S	460 S	420 T	460 T
Besturing in afdichtingsnorm IP 65 (sproeidicht)	●	●	●	●
LED-functieweergave	●		●	
7-segment-display met bedrijfs- en foutindicatie		●		●
Voorbereid voor aansluiting van wielkeg met sensor	●	●	●	●
voorbereid voor functie dockleveller-vrijgave	●	●	●	●
voorbereid voor de functie deur-vrijgave	○	●	○	●
Comfortbediening van de telescopische lip			●	●
Automatische impuls-terugloop	●	●	●	●
Geïntegreerde bedieningstoets voor dockshelter		●		●
Functie automatische deursluiting		○		○
Impulsbesturing semi-functie		●		●
Uitgebreide aansluitmogelijkheden		●		●
Energiebesparende modus	●	●	●	●

● Standaard
○ bij overeenkomstige uitrusting



Besturing WA 300 (boven)
in combinatie met besturing
420 S (onder)

Drukknopschakelaarbesturing 300 U

- voor de bediening van Hörmann-industriedeuren met de aandrijving WA 300
- compacte unit in combinatie met docklevellerbesturingen 420 S en 420 t
- optioneel ook met geïntegreerde hoofdschakelaar
- plaatsbesparende en voordelige oplossing

Externe bediening DTH-T

Laat een exacte besturing van de dockleveller op het laadpunt toe. Verdere informatie vindt u vanaf pagina 56.



Dock management

Gecontroleerde processen door visualisering

Met een grafisch bedieningspaneel bestuurt, controleert en beheert u het volledig besturingssysteem. De weergave gebeurt via een bedieningspaneel of een webapplicatie.



Intelligente hulpmiddelen voor veilig aanrijden en aandocken

Docking Assistants



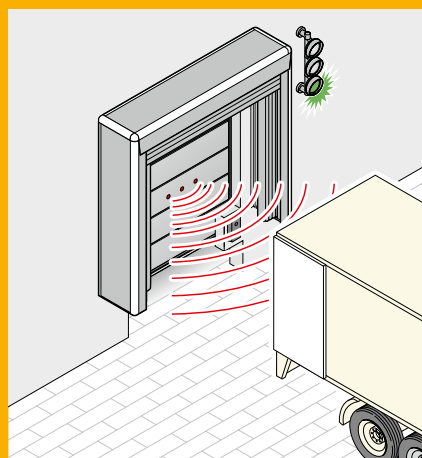
Veilig en comfortabel aanrijden. Met de Hörmann Docking Assistants **HDA-Pro** en **HIB-Pro**.

Met de Hörmann Docking Assistants HDA-Pro en HIB-Pro wordt het aanrijden aan het laad- en losstation comfortabel en veilig. Tijdens het rangeren kent de vrachtwagenbestuurder zijn afstand tot het docking station dankzij de kleur van het signaallicht. Rood toont hem, dat hij de optimale aandockpositie heeft bereikt en dat hij moet stoppen.

HDA-Pro Docking Assistant met sensoren in het deurblad

Meerdere sensoren op het deurblad registreren de achterkant van de gesloten vrachtwagen en besturen een „Groen-Geel-Rood” -verkeerslichtinstallatie.

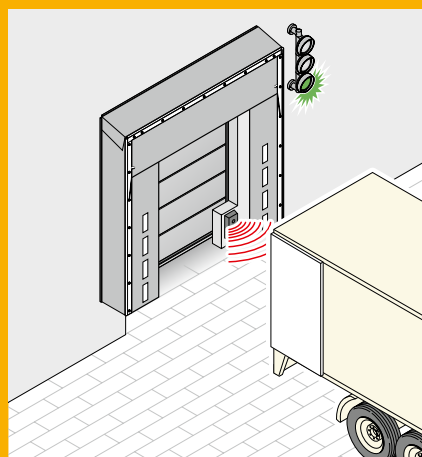
De nauwkeurige meting gebeurt met ultrasonore golven. De afstand en positie van de afzonderlijke verkeerslicht-signaalfasen kunnen tot op een afstand van 3 m met de HDA-Pro besturing eenvoudig worden geprogrammeerd.



HDA-Pro Docking Assistant met sensor in het deurblad

HIB-Pro Docking Assistant met afstandsmeting in de buffers

Hierbij wordt de afstand tussen vrachtwagen en laad- en losstation door de parkeerbuffer herkend. De verkeerslicht-signaalfasen kunnen tot op een afstand van 20 cm worden ingesteld.



Alleen bij Hörmann

**HIB-Pro Docking Assistant
Afstandsmeting
in de buffers**

Aandockondersteuning en positiebewaking

Hörmann Dock Control

Hörmann Dock Control bewaakt en regelt betrouwbaar het volledige laad- en losproces. Als centrale van een omvattende veiligheidsuitrusting evalueert Dock Control inkomende informatie bv. van de sensoren in de wielkeg en van de parkeerbuffer, en stuurt daarna vastgelegde blokkerings- en signaalfuncties.

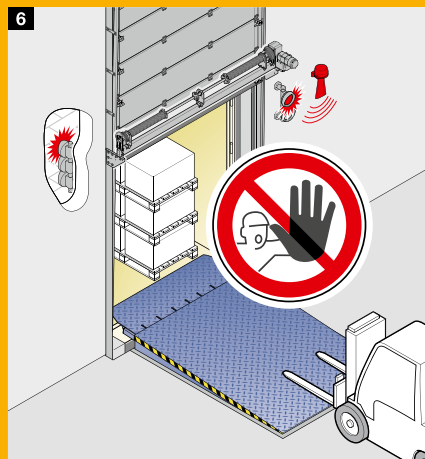
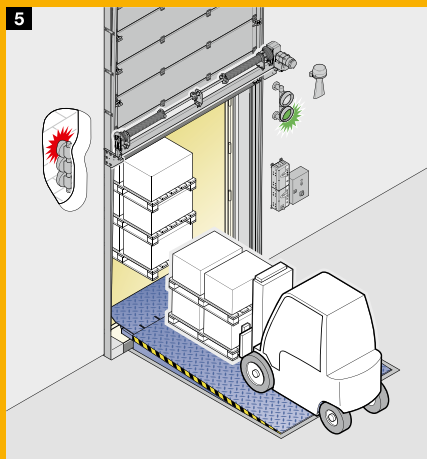
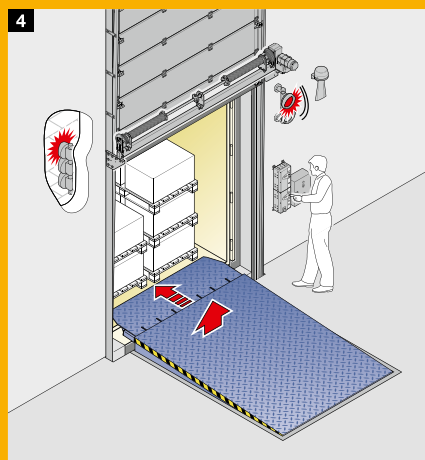
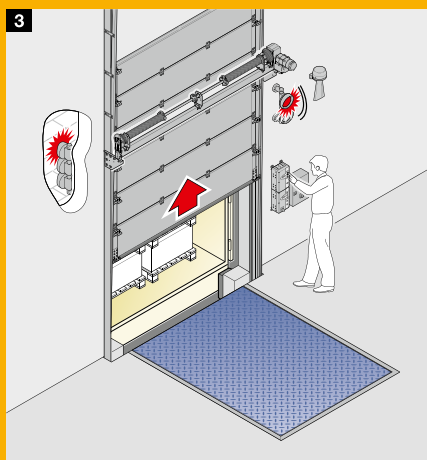
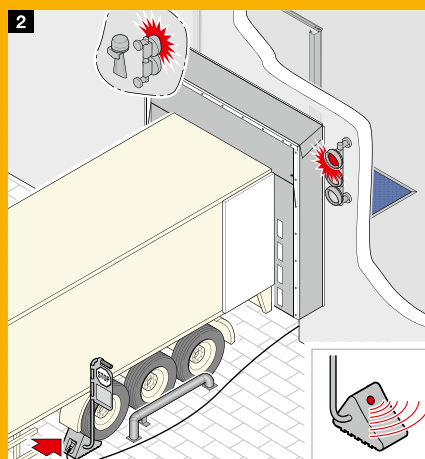
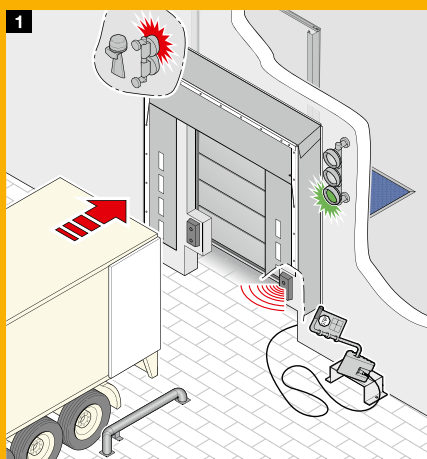
De uitrusting kan naargelang de wensen van de klant en de aanvraag worden aangepast. Laat u adviseren!



Kijk ook naar de korte film op



www.hormann.nl/videos
www.hormann.be/videos



1 2 Veilig aandocken

De vrachtwagen wordt door de stootbuffer veilig via verkeerslichtenbesturing naar het laadstation geleid. Het sensorsysteem in de parkeerbuffer meldt de afstand van de vrachtwagen tot de laaddock en het bereiken van de definitieve aandockpositie. Aansluitend wordt de vrachtwagen extra door een wielkeg met sensor beveiligd. De sensor geeft bij bandencontact en correcte positie de deurbesturing vrij.

3 4 Beveiligde en geregelde afloop

Nadat de vrachtwagen werd beveiligd kan de deur bediend worden. Als de deur volledig geopend is, wordt de dockleveller via de eindpositiemelding van de deurbesturing vrijgegeven en kan bediend worden. Aansluitend schakelt het verkeerslicht binnen van rood naar groen en geeft zo het laad- en losstation vrij. Na het laadproces geeft een sensor in de dockleveller de deur vrij om te sluiten, van zodra de dockleveller zich weer in rustpositie bevindt.

5 6 Waarschuwing voor veiligheidsrisico's

De sensoren in de parkeerbuffer en in de wielkeg melden onmiddellijk een ongewild weggrollen van de vrachtwagen van het perron of het verwijderen van de wielkeg. Het verkeerslicht in de hal springt op rood en een akoestisch waarschuwingssignaal weerklinkt, om het laadproces tijdig te onderbreken.

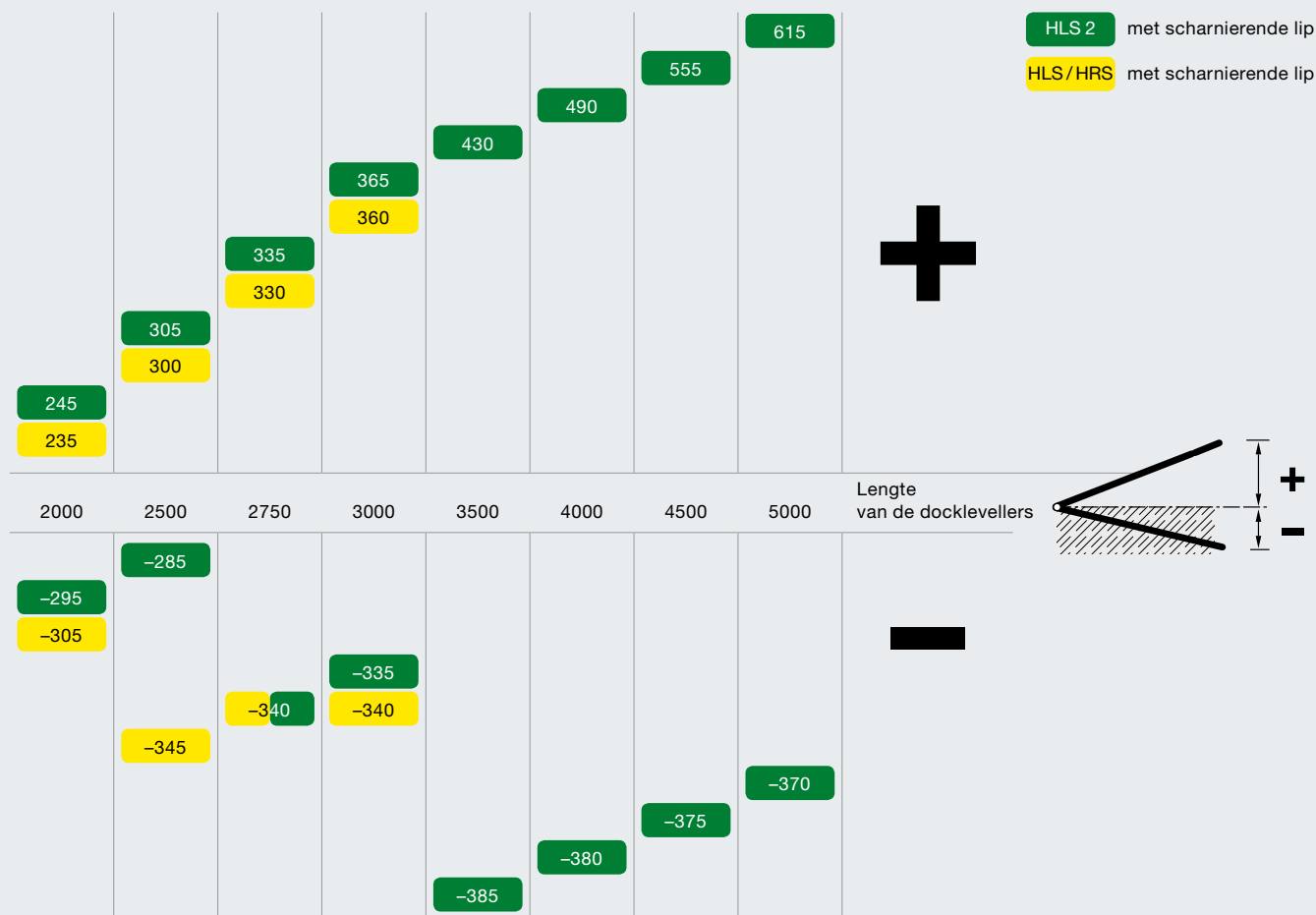
Werkbereiken, afmetingen

Hydraulische docklevellers met scharnierende lip

De waarden in de tabel geven het maximaal overbrugbare hoogteverschil weer, dat rekening houdend met de maximale stijging/helling volgens EN 1398 van 12,5 % toegelaten is.

Let er op dat het daarbij om grenswaarden gaat. De noodzakelijke niveaucompensatie mag zich niet in het grenswaardebereik bevinden.

Kies dan eerder de volgende hogere lengtemaat.



alle maten in mm

Afmetingen

Bestellengte dockleveller		2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	Breedte dockleveller
Bouwhoogte	HLS	650	650	650	650					2000, 2100, 2250
	HLS2	595	595	645	645	745	745	745	745	
Mogelijke perronhoogte	HRS	910 - 1350								2000, 2100, 2250 totale breedte 3500

alle maten in mm

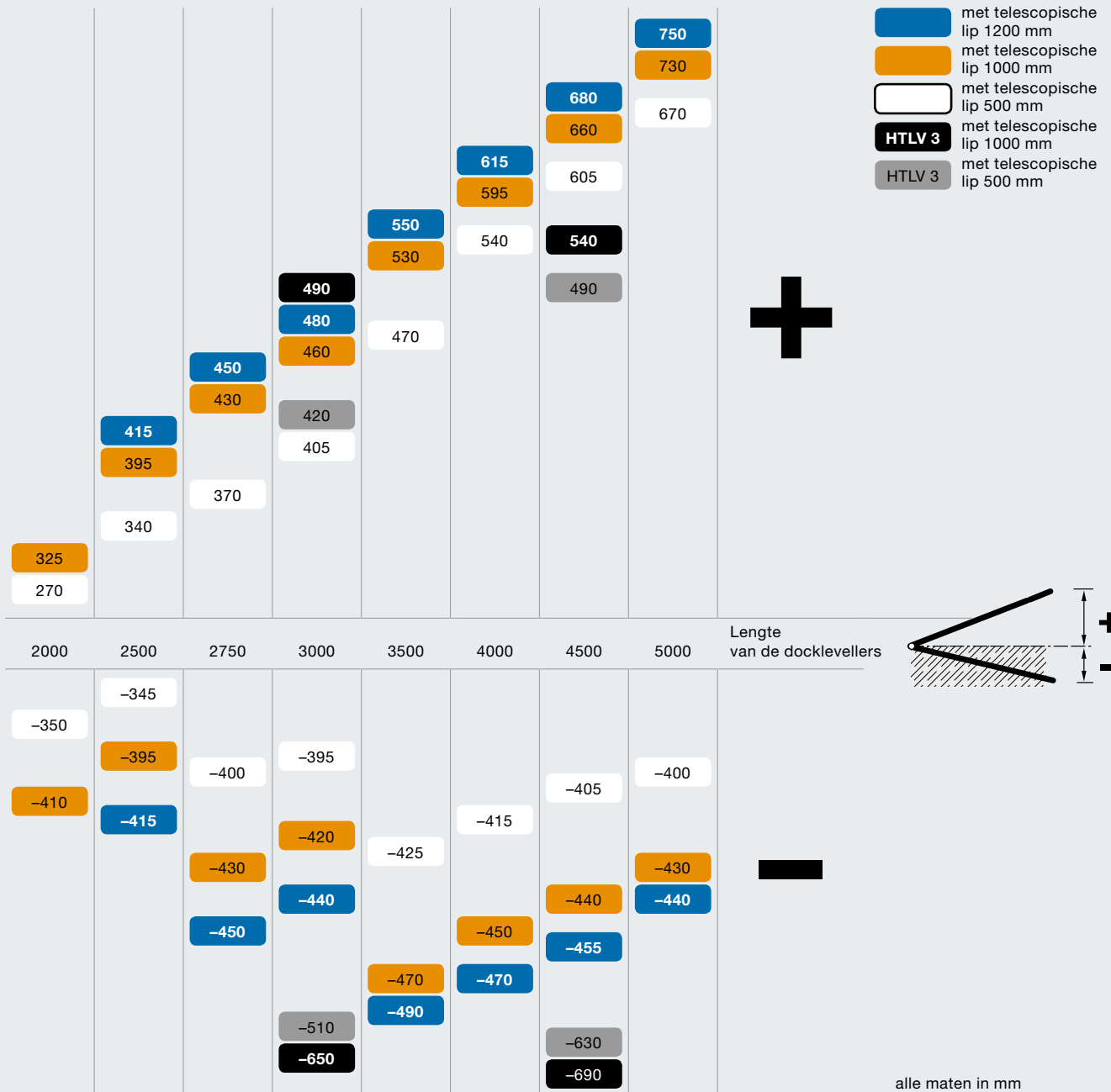
Hörmann-praktijktip

Pas de perronhoogte aan de meest voorkomende vrachtwagenhoogtes aan. Dat verzekert een snel laden en lossen alsook minder belasting van de dockleveller.

Hydraulische docklevellers met telescopische lip

De tabel toont het maximale arbeidsbereik (grensbereik) bij compleet uitgeschoven lip. Voor de bepaling van de optimale lengte van de dockleveller spelen verschillende factoren een rol.

Vraagt u onze documenten aan of laat u adviseren!



Afmetingen

Bestellengte dockleveller		2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	Bestelbreedte dockleveller
Bouwhoogte	HTL2	595	595	645	645	745	745	745	745	2000, 2100, 2250
	HTLV3				795			895		2000
Mogelijke perronhoogte	HRT	1050 – 1425								2000, 2100, 2250 totale breedte 3500

alle maten in mm

Hydraulische docklevellers

Modellvarianten voor nieuwbouw en renovatie

Vraagt u voor de nauwkeurige maatvoering van de opening onze tekeningen aan!

Pitmodel P

Voor nieuwbouw en renovatie

Basismodel,
3-zijdig open



Achteraanzicht pitmodel P

Framemodel F

Voor nieuwbouw, om naderhand in een instortframe vast te lassen

Zelfdragend frame,
zijdelings gesloten,
randhoeklijn zijdelings en achter



Achteraanzicht framemodel F

Framemodel FR

Voor nieuwbouw, ideaal bij gebruik van geprefabriceerde betonelementen

Zelfdragend frame,
zijdelings gesloten,
randhoeklijn en montage-anker zijdelings en achter,
schroefbare instelhoeken

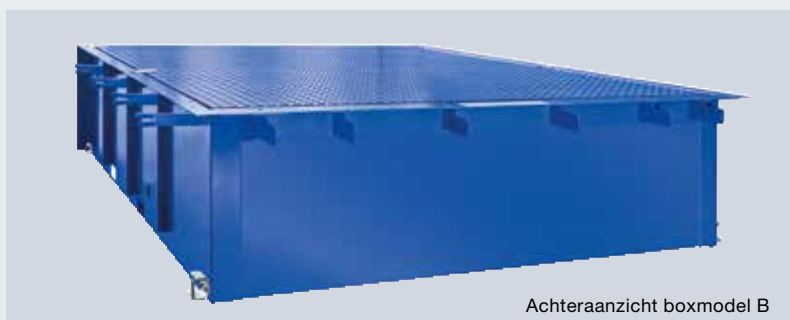


Achteraanzicht framemodel FR
(afb. toont instorthoogte van 200 mm)

Boxmodel B

Voor nieuwbouw

Zelfdragend frame,
zijdelings en achter gesloten,
randhoeklijn en montage-anker zijdelings en achter,
schroefbare instelhoeken



Achteraanzicht boxmodel B

Eenvoudige renovatie met pitmodel P



Oude dockleveller uitbouwen,
oud basisframe demonteren en eventueel met adapterprofielen aanpassen



Nieuwe dockleveller inzetten



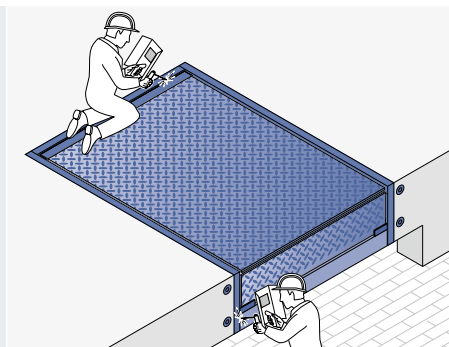
Aan de randhoeklijn aanlassen – klaar!

Hydraulische docklevellers

Inbouwvarianten in de hal

Aan de achterzijde en vooraan vastlassen

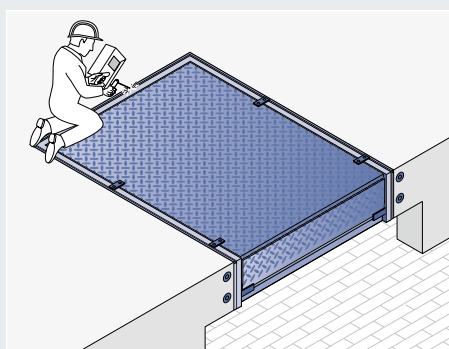
De dockleveller wordt in een aanwezige, reeds met randhoeklijnen uitgeruste betonopening geplaatst. Deze inbouwvariant is ook geschikt voor de renovatie van laad- en losstations.



Pitmodel P
Aan de achterzijde
en vooraan vastlassen

3-zijdig vastlassen in het instortframe

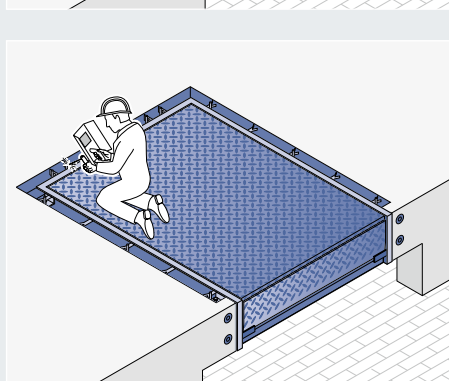
Bij deze inbouwvariant wordt gedurende de bouwphase een zogenaamd instortframe ingegoten, waarin de dockleveller op een later tijdstip 3-zijdig wordt vastgelast. Het basisframe van de dockleveller is hiervoor met een randhoeklijn uitgerust, waardoor de dockleveller gewoon in het instortframe kan worden ingehangen.



Framemodel F
3-zijdig vastlassen
in het instortframe

Ingieten in putuitsparing met ingietvoegen

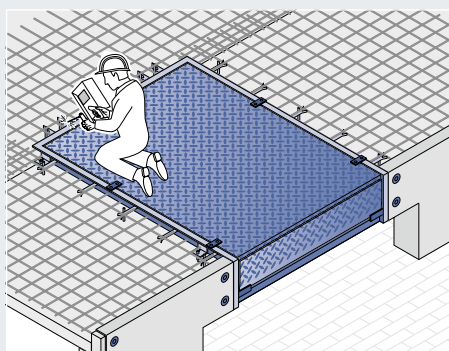
Er bestaan vele methoden voor het ingieten van een dockleveller. Een daarvan is de montage in een putuitsparing met een ingietvoeg. De voeg mag niet te smal uitgevoerd worden zodat een voldoende stabiele verankering, vooral in het bereik van de scharnieren, probleemloos mogelijk is. Door verbinding met de wapening kan een voldoende statische koppeling met de aangrenzende betonoppervlakken worden bereikt.



Framemodel FR
Ingieten in putuitsparing
met ingietvoegen

Ingieten met prefabbeton-elementen

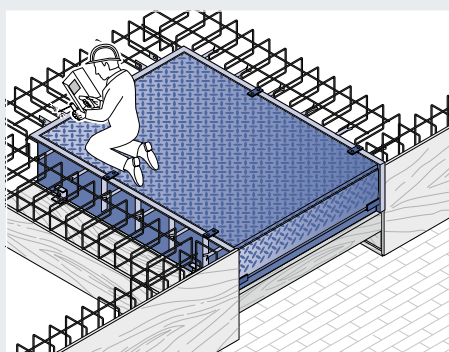
Bij de constructie van hallen met vele laad- en losstations is de toepassing van prefabbeton-elementen gebruikelijk. Hörmann-docklevellers HLS 2 en HTL 2 kunnen hierdoor eenvoudig gedurende de bouwphase worden ingebouwd. De ankers kunnen zowel aan de wapening of aan doken worden vastgelast, voordat de dockleveller wordt ingegoten. Er ontstaat een doorlopende betonvloer.



Framemodel FR
Ingieten
met prefabbeton-
elementen

Ingieten met onderconstructie

De inbouw van de dockleveller gebeurt met behulp van een bekistingsconstructie. De dockleveller wordt hiervoor met een instortbox geleverd.



Boxmodel B
Ingieten
met onderconstructie

Vorzetsluizen

De energie-efficiënte en plaatsbesparende oplossing



Vorzetsluizen worden bijzonder energie-efficiënt en plaatsbesparend voor de hal geplaatst. Dat betekent dat de ruimte in de hal tot aan de buitenmuren kan worden benut. De deur van de hal wordt niet op de dockleveller, maar achter de dockleveller tot op de vloer van de hal geleid. Zo is de deuropening, vooral buiten de laad- en lostijden, optimaal geïsoleerd. Vorzetsluizen zijn ook bijzonder goed geschikt voor renovatie omdat, zonder omslachtige verbouwingen aan de hal, een compleet laad- en losstation ontstaat.



Berekening van de statica

Voor alle modeluitvoeringen staat er een berekening van de statica volgens EN 1990 ter beschikking. De bijzonder stabiele constructie heeft naargelang de uitvoering een dakbelasting van 1 kN/m² of 3 kN/m² en is ook voor sneeuwrijke gebieden aanbevolen. Geschikt voor een windbelasting tot maximaal 0,65 kN/m². Zo kunt u met Hörmann-voorzetsluizen eenvoudig en veilig plannen. Gelieve voor hogere eisen met uw Hörmann-dealer te praten.



Regelbare bordesvoeten

Voor een optimale aanpassing aan het niveau van de hal zijn de bordesvoeten van de voorzetsluis in de hoogte regelbaar. Dat vereenvoudigt de montage en laat ook na jaren toe, om eventuele verzinkingen van het gebouw te compenseren.



Optimale afwatering

Vorzetsluizen worden door een standaard dakhelling van 2 % naar voren afwaterend. Onder bepaalde voorwaarden is optioneel een dakhelling van 10 % mogelijk. Bespreek het met ons. Desgewenst kan er ook een regengoot in combinatie met een afvoerbuis aan de voorzetsluis gemonteerd worden.



Flexibele bediening

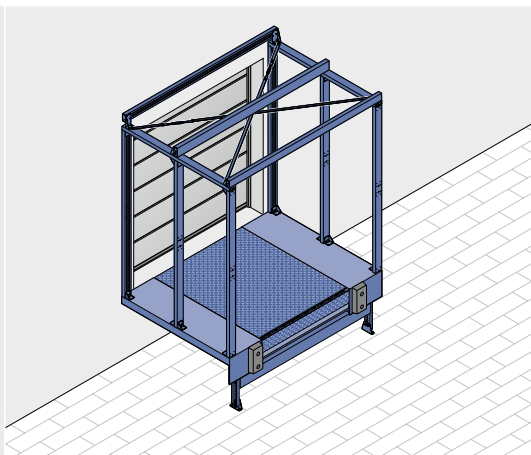
De optionele externe bediening DTH-T laat een exacte besturing, direct aan het laadpunt toe. Zo kan bijvoorbeeld de lip van de dockleveller punctueel aan de voorzetsluis gepositioneerd worden, hoewel de hoofdbesturing zich in het gebouw bevindt. De externe bediening kan achteraf ook bij bestaande Hörmann-deursystemen worden voorzien.

Voorzetsluizen

Voor iedere toepassing de passende oplossing

Voorzetsluis voor bekleding door de klant LHF 2

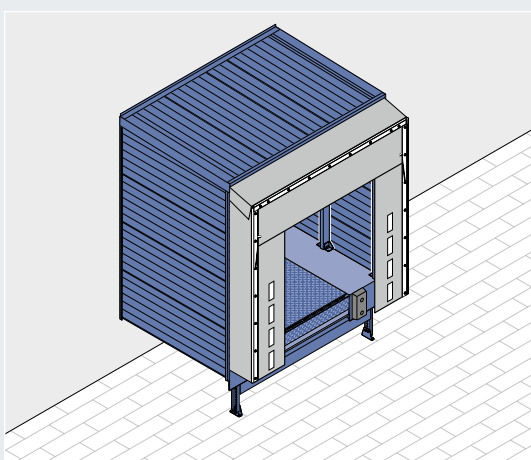
Op de stalen frameconstructie kan iedere geschikte bekleding door de klant zelf worden aangebracht – dit is aan te bevelen indien het uitzicht van de gevel van het gebouw ook de optiek van de voorzetsluis dient te bepalen.



Voorzetsluis LHF 2
voor stalen bekleding
door de klant volgens
zijn specifieke wensen

Voorzetsluis met enkelwandige beplating LHC 2

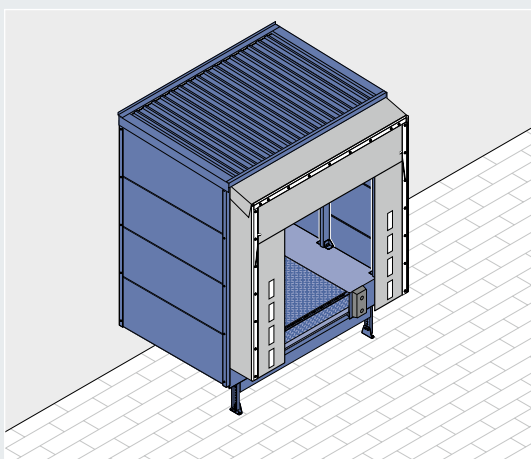
De enkelwandige bekleding beschermt personeel en producten tegen weersinvloeden gedurende het laadproces.



Voorzetsluis LHC 2
met enkelwandige
panelen

Voorzetsluis met dubbelwandige 60 mm sandwichpanelen LHP 2

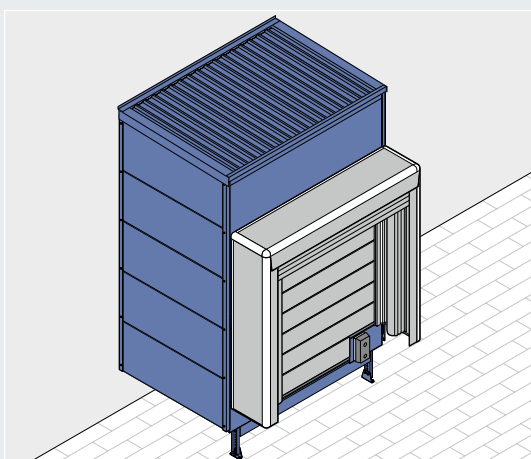
Bij deze uitvoering worden de zijwanden en het dakpaneel uit dubbelwandige 60 mm dikke sandwichpanelen geproduceerd. De zijwanden zijn verborgen, zonder zichtbare schroeven, gemonteerd. Deze wordt aanbevolen wanneer behalve bescherming tegen weersinvloeden ook de geluidsoverdracht bij het laadproces gedempt moet worden.



Voorzetsluis LHP 2
met 60 mm panelen

Thermo voorzetsluizen met dubbelwandige 80 mm sandwichpanelen LHP 2 Thermo

Wanneer voorzetsluizen deel van de koelzone zijn, is de uitrusting met 80 mm dikke sandwichpanelen aanbevolen. Bij deze Thermo-uitvoering is bovendien de dockleveller aan de onderkant met 80 mm panelen geïsoleerd. Als buitenafsluiting dient de industriesectionaaldeur met maximale thermische isolatie toegepast te worden.



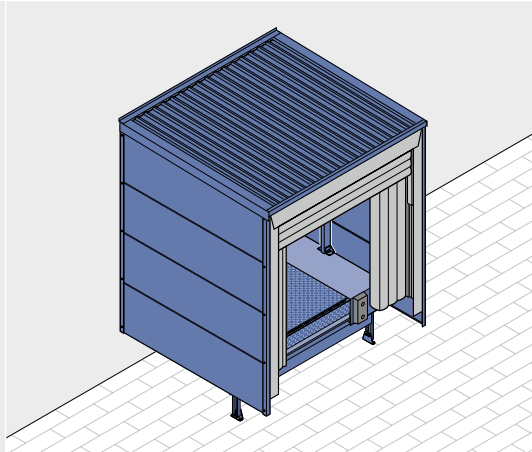
Voorzetsluis LHP 2
Thermo met 80 mm
panelen
Rondom geïsoleerd,
geschikt voor
koelhuizen

Hörmann-praktijktip

Desgewenst kunnen voorzetsluizen ook voor de montage van een roldeur SB Decotherm als buitenafsluiting voorbereid worden.

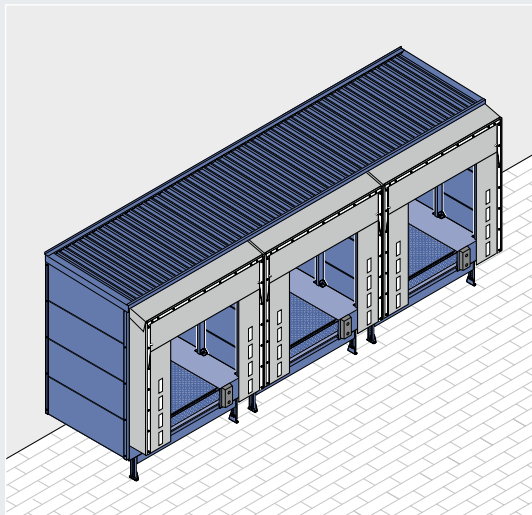
Vorzetsluis met nis voor opblaasbare dockshelter

Optiek, constructie en materiaalgebruik zijn bij deze oplossing optimaal op elkaar afgestemd.



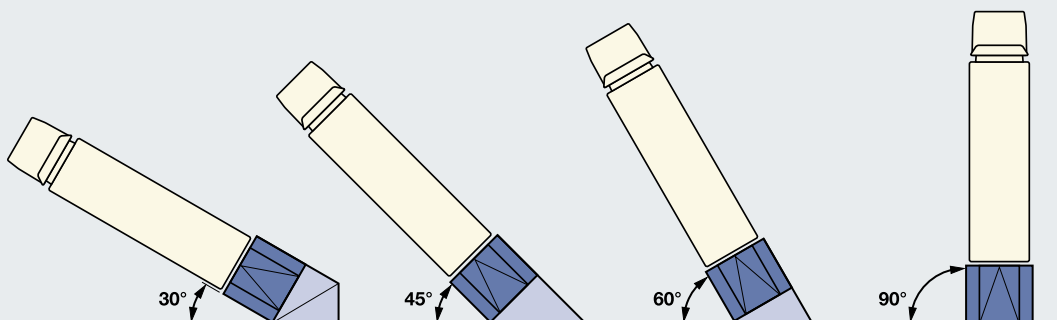
Gekoppelde voorzetsluizen

Onder een hoek van 90° kunnen meerdere voorzetsluizen tot een plaatsbesparende, compacte unit worden verbonden. Dit is niet bij Thermo-voorzetsluizen mogelijk.



Afzonderlijke sluisen in variabele opstelling

Vorzetsluizen kunnen als afzonderlijke laad- en losstations of in gekoppelde uitvoering onder een hoek van 90° voor het gebouw worden geplaatst. Er zijn ook zaagtandopstellingen onder een hoek van 30°, 45°, 60°, 120°, 135° en 150° leverbaar, om meer manoeuvreerruimte te realiseren.



Paneeluitvoeringen

De dak- en zijbekledingen worden binnen en buiten standaard in grijswit, RAL 9002, geleverd. De buitenkant is naar keuze ook verkrijgbaar in witaluminium, RAL 9006. Desgewenst ook in vele RAL-kleuren.



Enkelwandig



Dubbelwandig

Flappenshelters

Universeel inzetbaar



Hörmann-flappenshelters passen zich aan verschillende vrachtwagenafmetingen aan en zijn daardoor universeel inzetbaar.

Ze zijn als perron- of rijwegmodel in vele varianten leverbaar en kunnen daarom aan de meeste situaties optimaal worden aangepast. De hoogwaardige top- en frontflappen, gemonteerd op een verzinkt, indrukbaar stalen frame, garanderen een stabiele, flexibele en robuuste constructie.

Flappen en framedelen worden montagevriendelijk gefabriceerd als afzonderlijke schroefbare elementen. Hierdoor kunnen onderdelen probleemloos en met weinig kosten vervangen worden.

Flappenshelters

De vrachtwagen bepaalt de maat

Hörmann-praktijktip

Insnijdingen in de topflap reduceren de belastingen bij het aandocken.

Stel u volgende vragen:

- Hoe hoog is het laadperron?
- Hoe breed en hoe hoog zijn de aan te docken voertuigen?
- Moeten er vrachtwagens met verschillende afmetingen aan hetzelfde laad- en losstation laden?
- Welke goederen worden er geladen en gelost?

Bepaal met behulp van onderstaande tabel de noodzakelijke maten voor de frontopening. Alleen zo bereikt u een optimale afdichting.

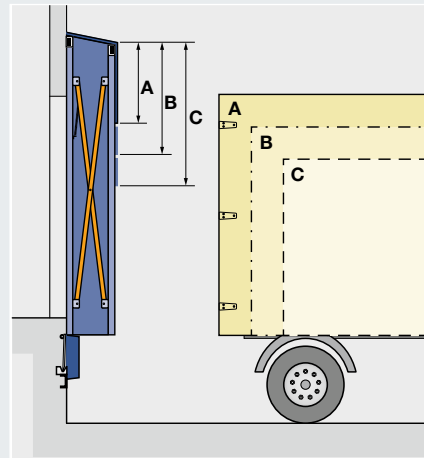
In het ideale geval is de dockshelter 850 mm hoger en 1000 mm breder dan de vrachtwagen.

Een lange topflap zorgt ook bij kleinere vrachtwagens nog voor een goede afdichting. Bij hoge voertuigen hangt zij echter in de laadopening. Ideaal is een overlapping van ca. 150 mm.

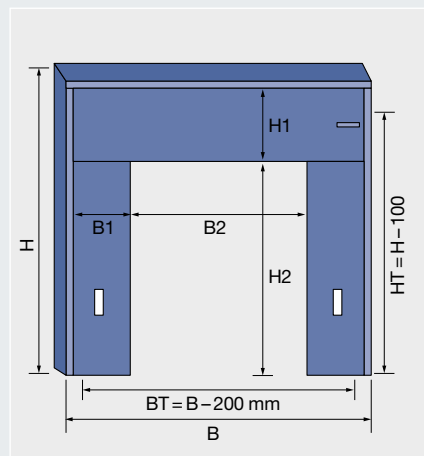
De juiste combinatie van de breedte van de flappen en de bouwdiepte biedt een optimale afdichting. Bij Hörmann-dockshelters blijkt een diepte van 500 mm uit praktijkervaring aangewezen. Op wens van de klant zijn dockshelters ook met 600 mm diepte leverbaar, het type DS zelfs in met 900 mm diepte, ideaal bv. bij mechanische docklevellers MRS, die voor het perron worden gemonteerd.

Standaardbreedten: 3350 / 3500 mm
 Standaardhoogten: 3500 / 3750 mm
 (rijwegmodel 4500 mm hoog)

Voor de montage van de dockshelter mag de deuropening volgende max. afmetingen hebben:
 Deurbreedte = breedte van de dockshelter – 200 mm
 Deurhoogte = hoogte van de dockshelter – 100 mm



Stem de hoogte van de topflap af op de voertuighoogte. Optimaal: 150 mm overlapping



B Bouwrichtmaatbreedte
B1 Zijflap
B2 Frontopening
BT Breedte van de deuropening
H Hoogte
H1 Topflap
H2 Frontopening
HT Hoogte van de deuropening

B Breedte dockshelter.		DS		DT	DDF
	B1 Frontflappen	600	700	650	600
3300	B2 Frontopening	–	–	–	2100
3350		2150	1950	2050	–
3400		–	–	–	2200
3500		2300	2100	2200	–

Breedte frontopening = breedte dockshelter – (2 × breedte zijflap)

H Hoogte dockshelter		DS/DT		DT	DDF
	H1 Topflap	900	1000	1200	1350
3500	B2 Frontopening	2500	2400	2200	2050
3750		2750	2650	2450	2300
4500*		3500	3400	3200	3050

Hoogte frontopening = hoogte dockshelter – hoogte topflap – 100 (afwatering)

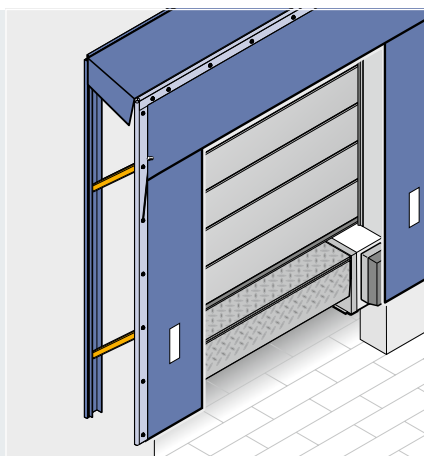
* Rijwegmodel

Dockshelters met flappen

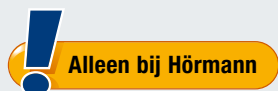
Flexibele frameconstructies

Linkarm constructie

Linkarmen zijn door hun speciaal omramingsprofiel zowel horizontaal als verticaal flexibel.

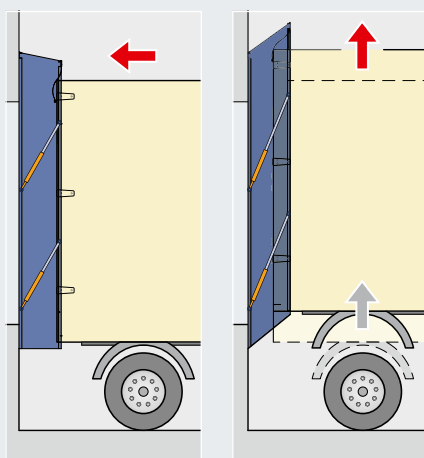


Linkarm constructie



Telescopische linkarmconstructie

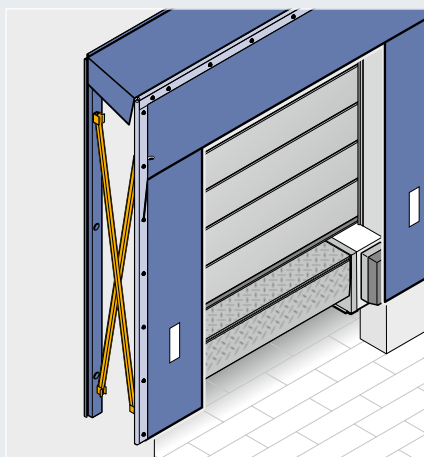
De gepatenteerde constructie met telescopische linkarmen en meebewegend voorframe minimaliseert het risico van beschadiging aan de bovenkant van de dockshelter. Deze kunnen bij het optillen van wisselcontainers of door hoog aandockende vrachtwagens, waarvan de laadvloer bij het lossen omhoog komt, ontstaan.



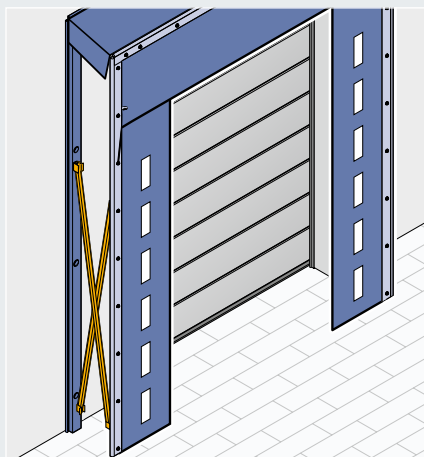
Telescopische linkarmconstructie

Schaararm-constructie

De bijzonder stabiele schaararm-constructie met trekveren wordt parallel ingedrukt en spant de bekleding na het laad- en losproces weer strak aan. Zij laat ook rijweguitvoeringen- of verdiepte uitvoeringen toe.



Schaararm-constructie



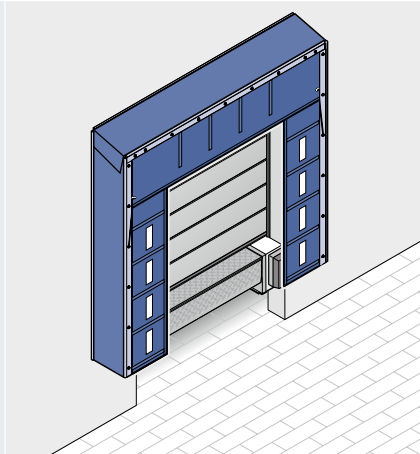
Schaararm-constructie als optioneel rijwegmodel

Hörmann-praktijktip

Rust de aandockzone met wielwingers uit. Ze zorgen ervoor dat de vrachtwagen altijd juist aandockt, zodat de flappen van de dockshelters perfect kunnen afdichten en aanrijtschade vermeden wordt.

Dockshelter DT

Waar er dag en nacht wordt geladen en gelost is de dockshelter DT, door zijn bijzonder hoogwaardige flappen, de juiste keuze. Het flappenmateriaal bestaat uit hoogfrequent gelast 2 mm dik polyester met speciale weefselversterkingen, dat aan beide zijden een PVC-laag bezit. Voor een hoge graad aan voorspanning en een net zo goede afdichting aan de vrachtwagen, zijn in de top- en zijflappen stalen bladveren ingewerkt.

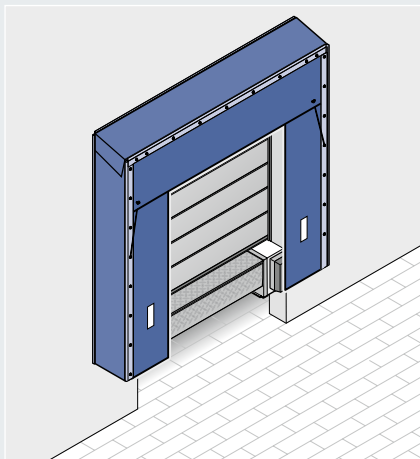


DTL met linkarm DTS met schaararm

Standaardbreedten: 3350 / 3500 mm
Standaardhoogten: 3500 / 3750 mm
Optioneel als rijwegmodel 4500 mm hoog

Dockshelter DS

Bij normale laadfrequenties is de dockshelter DS de optimale keuze. De zij- en topflappen bestaan uit 2-lagig, 3 mm dik basisweefsel van polyester-monofilvezels met aan beide zijden een PVC-laag. De monofilvezels in het flappenmateriaal zorgen bij aangedockte vrachtwagens voor de nodige voorspanning/afdichting tegen de achterkant van de vrachtwagen. Bij voertuigen met veel verschil in hoogte kan het zinvol zijn om een topflap met ingesneden hoek of volledig gelamelleerd te kiezen, zodat de spanning in het de topflap niet te hoog wordt.



DSL met linkarm DSL-H met telescopische linkarm DSS met schaararm

Standaardbreedten: 3350 / 3500 mm
Standaardhoogten: 3500 / 3750 mm
Optioneel als rijwegmodel 4500 mm hoog of als nismodel

Kleuren

Topflap en zijflappen/kussens	DT	DS
Grafietzwart, vergelijkbaar met RAL 9011	●	●
Basaltgrijs, vergelijkbaar met RAL 7012	●	●
Gentiaanblauw, vergelijkbaar met RAL 5010	●	●
Markeringsstrepen		
Wit	●	●
Geel	●	●
Oranje	●	-
rood	●	-
Zijbekleding		
Grafietzwart, vergelijkbaar met RAL 9011	●	●
Basaltgrijs, vergelijkbaar met RAL 7012	●	-
Gentiaanblauw, vergelijkbaar met RAL 5010	●	-

Dockshelters met flappen

Toebehoren

Dockshelter DDF

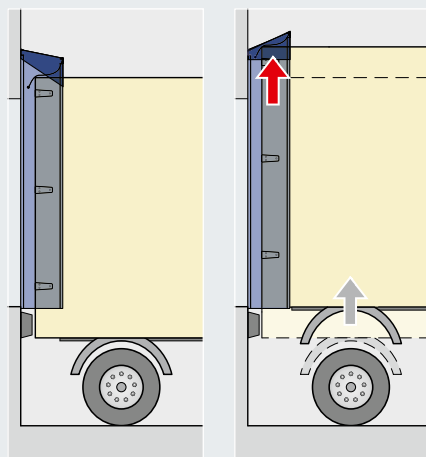
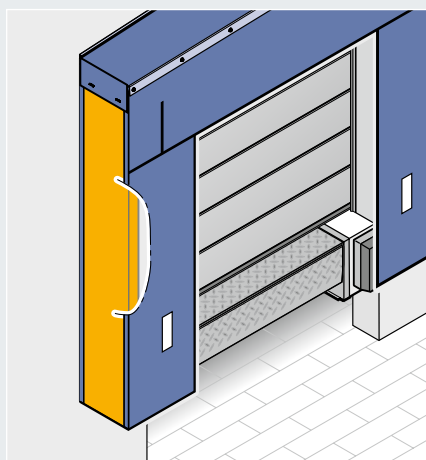
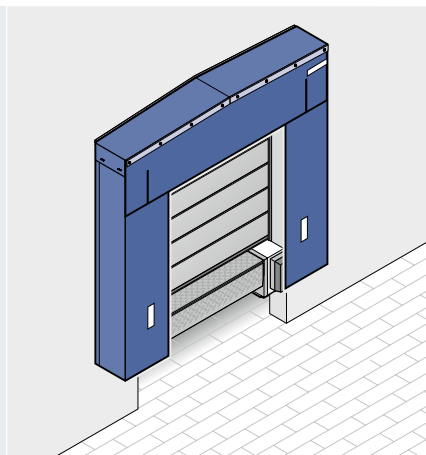
Met bijzonder scheurvaste zeilen op met schuimstof gevulde zijkussens is de dockshelter DDF een alternatief ten opzichte van de dockshelter met flappen voorzien van link- of schaaramen.

De zijkussens worden bij onnauwkeurig aandocken ingedrukt of wijken zijdelings uit, zonder dat ze worden beschadigd.

De zijkussens en topflappen bestaan uit 2-lagig, 3 mm dik weefsel van polyester-monofilvezels met aan beide zijden een PVC-laag.

De frontflappen zijn met klittenbandverbindingen aan de zijkussens bevestigd. Dit laat een eenvoudige uitwisseling met weinig kosten toe bij beschadigingen.

De topflap is naar boven beweegbaar, bv. wanneer een aangedockt voertuig omhoog wordt gepompt.



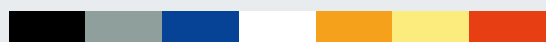
DDF

Standaardbreedten: 3300 / 3400 mm

Standaardhoogte: 3500 mm

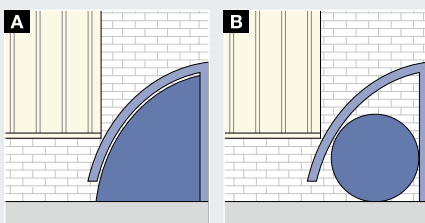
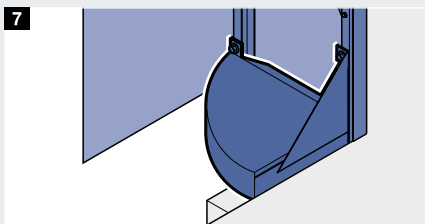
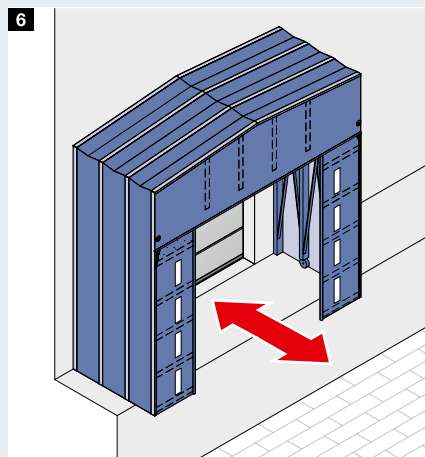
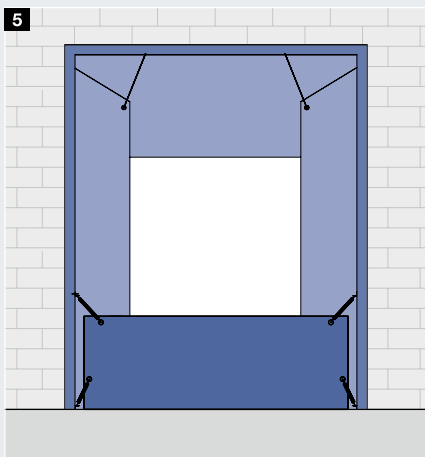
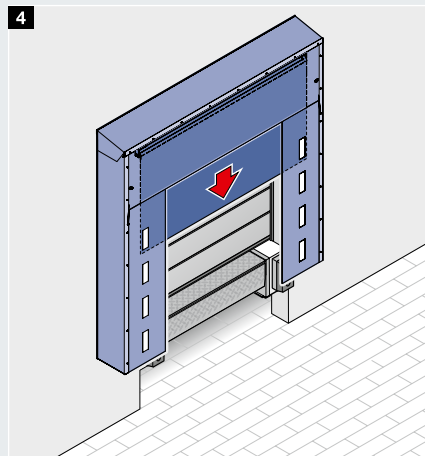
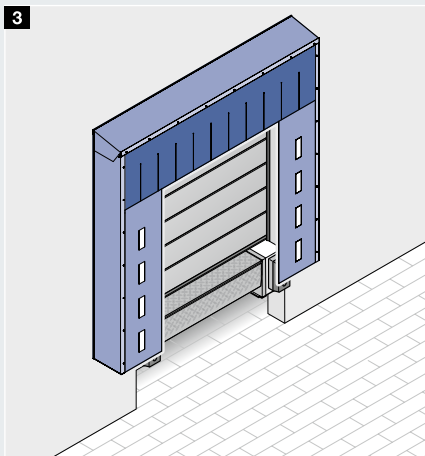
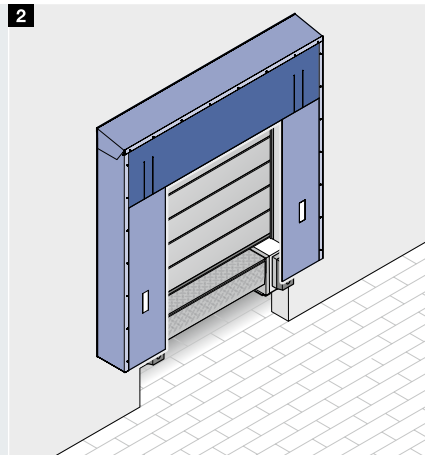
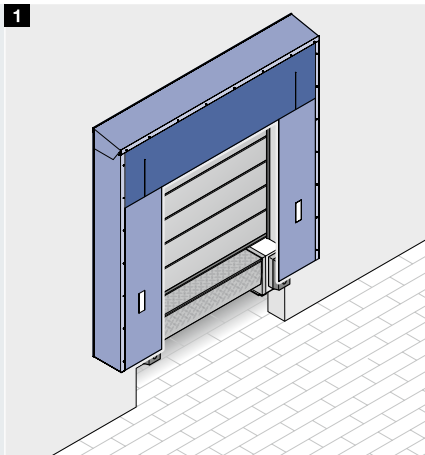
Kleuren

Topflap en zijflappen/kussens	DDF
Grafietzwart, vergelijkbaar met RAL 9011	●
Basaltgrijs, vergelijkbaar met RAL 7012	-
Gentiaanblauw, vergelijkbaar met RAL 5010	-
Markeringsstrepen	
Wit	●
Geel	-
Oranje	-
Rood	-
Zijbekleding	
Grafietzwart, vergelijkbaar met RAL 9011	
Basaltgrijs, vergelijkbaar met RAL 7012	
Gentiaanblauw, vergelijkbaar met RAL 5010	



Dockshelters met flappen

Optionele uitrustingen en uitvoeringen



Topflappen

1 3-delig

Op aanvraag leveren wij de bovenste flap voor de dockshelter DS ook zijdelings ingesneden, om de belasting bij het aandocken te reduceren.

2 Gelamelleerd in de hoek

Alternatief voor de 3-delige topflap maar met telkens 2 insneden rechts en links, mogelijk bij type DS.

3 Volledig gelamelleerd

Bij de schaararm-constructie leveren wij optioneel de topflap ook gelamelleerd over de volledige breedte met 100 % overlapping.

4 Afolbaar

Om ook bij zeer kleine voertuigen bovenaan een afdichting te realiseren, kan een extra afrolbare flap geïnstalleerd worden, die elektrisch of hand bediend wordt.

5 Afneembare bodemflap voor rijwegshelter

Voor een optimale afdichting aan de onderkant van de vrachtwagen kan een afneembare bodemflap geïnstalleerd worden. Zij wordt tussen het achterste frame van de afdichting gehangen en sluit zo direct aan de laadvloer van de vrachtwagen aan.

6 Verdiepte uitvoering

Dockshelters met flappen zijn ook verkrijgbaar met meerdere schaararmen, die manueel via steunrollen zoals een harmonika naar voren getrokken worden. Zij zijn bijzonder geschikt voor het achteraf uitrusten van bestaende open perrons.

7 Hoekafdichtingskussens

De onderste afsluiting van de dockshelter tussen wandaansluiting en flappen kan optioneel met hoekafdichtingskussens worden afgedicht.

A Hörmann-hoekafdichtingskussens passen zich door hun vorm optimaal aan de aandocksituatie aan.

B Ronde kussens dichten niet efficiënt af.

Opblaasbare dockshelters

Flexibele afdichting zonder openingsbeperking van de vrachtwagendeuren



Opblaasbare dockshelters passen zich bijzonder goed aan verschillende vrachtwagenafmetingen aan. De uitstekende afdichting verhindert in hoge mate het binnendringen van kou in verwarmde hallen of van warmte in koelhuizen en bespaart hierdoor veel energie. Opblaasbare dockshelters omsluiten het voertuig zonder de openingsmogelijkheden van de vrachtwagendeuren te beperken en zijn in bepaalde situaties, zoals bv. bij het DOBO systeem, de optimale oplossing. Na het laad- en losproces en het uitschakelen van de ventilator worden de kussens door binnenliggende spankabels en tegengewichten weer snel teruggetrokken.

Hörmann-praktijktip

Met de multifunctionele besturing 460 kan de opblaasbare deurafdichting comfortabel bediend worden.



Gebruik in het DOBO-systeem

Vrachtwagens of wissellaadbakken kunnen met gesloten deuren aan het laad- en losstation worden aangedockt.

Vlak voor het openen van de haldeur wordt de opblaasbare dockshelter geactiveerd, waarbij het voertuig perfect driezijdig wordt omsloten. Daarna kunnen de deuren van de vrachtwagen worden geopend.



Constructiekenmerken

1 Frameconstructie

De dak- en zijbekleding wordt vervaardigd uit 20 mm dikke geïsoleerde sandwichpanelen. Zij zijn naar keuze verkrijgbaar in wit aluminium, RAL 9006 of grijswit, RAL 9002, met geanodiseerde aluminium hoekprofielen in afgeronde Softline-optiek.

2 Flappen en weefsels

Flappenstroken van 2-lagig, 3 mm dik weefsel met polyester monofilvezels en een PVC-laag aan beide zijden beschermen de opblaasbare kussens. De kussens bestaan uit weersbestendig, langdurig elastisch en hoogfrequent gelast doekmateriaal in grafietzwart, RAL 9011.

3 Ventilatoren

De zeer krachtige ventilator is gedurende het volledige laadproces in werking en verzekert zo een gelijkblijvende afdichting. Ventilatieopeningen zorgen voor de vereiste gelijkmatige druk en laten condenswater afvloeien.

4 Hoekafdichtingskussens

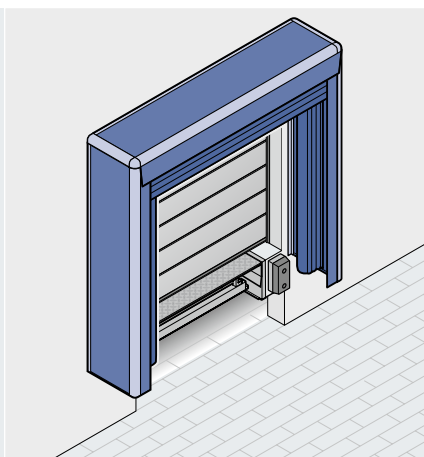
Het DAS-3 is standaard verkrijgbaar met schuimstof gevulde hoekafdichtingskussens alsook optioneel met opblaasbare hoekafdichtingskussens (zie pagina 47).

Opblaasbare dockshelters

Uitvoeringen

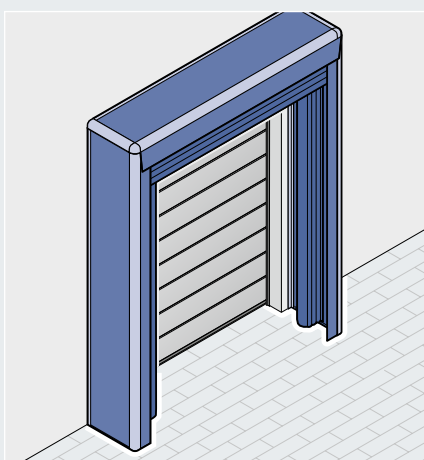
Dockshelter DAS-3

Eerst na het aandocken van de vrachtwagen blaast de ventilator de dockshelter op rondom het voertuig en dicht de laadruimte binnen enkele seconden volledig af. Deze dockshelter is bijzonder bij het DOBO systeem aanbevolen, vooral bij koelhuizen en bij langere laad- en lostijden. Op aanvraag met afrolbaar doek in plaats van opblaasbaar bovenkussen leverbaar. Hoekafdichtingskussens zijn standaard in de leveringsomvang begrepen, optioneel ook in opblaasbare uitvoering. Ze zorgen voor de afdichting in de onderste zone tussen muuraansluiting en zijkussens.



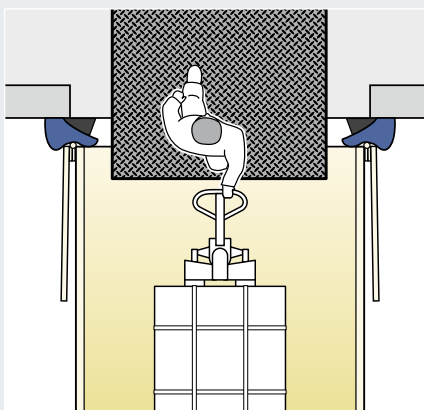
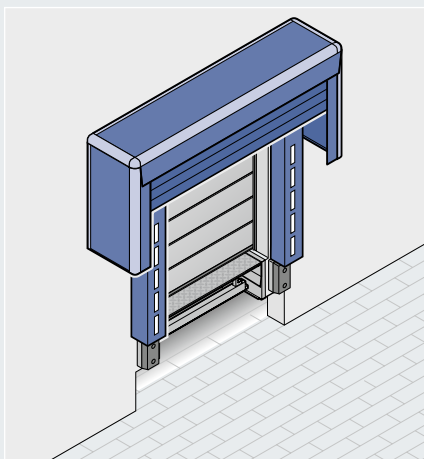
Dockshelter DAS-G-3 rijwegmodel

Het rijwegmodel laat bij niet opgeblazen kussens een ongehinderd doorrijden in het gebouw toe. Op aanvraag met elektrisch afrolbaar doek in plaats van opblaasbaar bovenkussen leverbaar.



Dockshelter DAK-3

De DAK-3 is de voordelige combinatie uit vaste zijkussens en opblaasbaar bovenkussen met sandwichbekleding. Deze dockshelter is bijzonder aanbevolen voor hangende goederen. De met schuimstof gevulde zijkussens dichten zijdelings perfect af. In de hoogte blijft door het opblaasbaar bovenkussen de laadopening volledig vrij, waardoor de goederen via een transportbandsysteem dadelijk kunnen worden verdergeleid.



DAS-3

3-zijdig opblaasbare dockshelter
Optioneel als nismodel
Standaardmaat:
3600 x 3550 x 850 mm (B x H x D)
Frontopening in rusttoestand:
3100 x 3150 mm (B x H)
Bij opgeblazen kussens:
2400 x 2550 mm (B x H)

DAS-G-3

Rijwegmodel
zoals DAS-3,
Standaardmaat:
3600 x 4700 x 850 mm (B x H x D)
Frontopening in rusttoestand:
3100 x 4300 mm (B x H)
bij opgeblazen kussens:
2400 x 3700 mm (B x H)

DAK-3

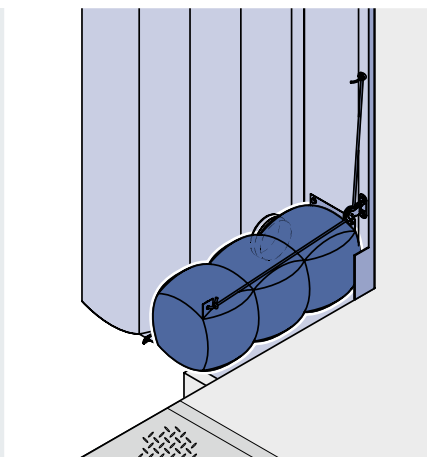
1-zijdig opblaasbare dockshelter met vaste zijkussens
Standaardmaat:
3600 x 3500 x 350 / 850 mm (B x H x D)
Frontopening in rusttoestand:
2400 x 3100 mm (B x H)
Bij opgeblazen bovenkussen:
2400 x 2500 mm (B x H)

Voordeel van de vaste zijkussens

De ruimte tussen de buitenkant van de vrachtwagen en de geopende deuren wordt afgedicht.

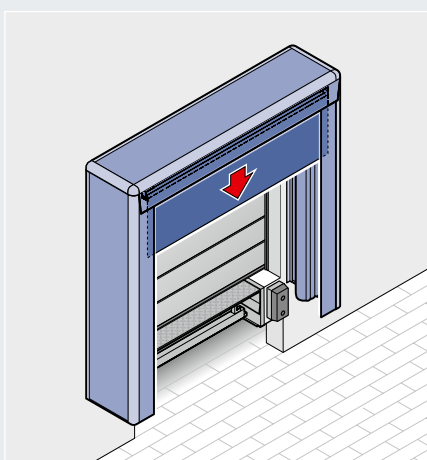
Opblaasbare dockshelters

Optionele uitrustingen



Hoekafdichtingskussens

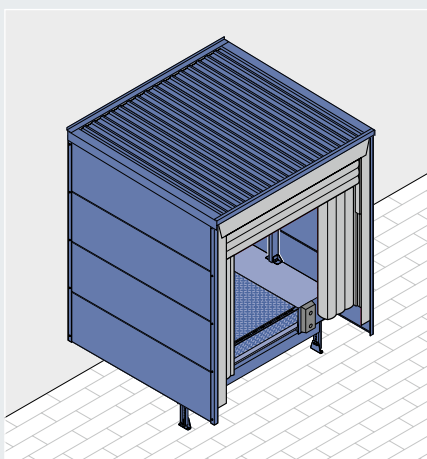
Optioneel zijn voor uitvoeringen met 600 mm breed zijkussens opblaasbare hoekafdichtingskussens leverbaar. Deze dicht de vrachtwagen beter af. Omdat zij in rusttoestand niet opgeblazen zijn, bestaat er geen contact bij het aandocken. Daarom is er minder slijtage bij verticale bewegingen van de vrachtwagen.



Afrolbare flap

In plaats van het bovenkussen kan er ook een elektrisch bedienbare, afrolbare flap toegepast worden. Zij laat meer flexibiliteit toe bij voertuigen met veel verschil in hoogte.

Behalve een twee meter lange uitvoering, die met constante druk wordt neergelaten en opgetild, is er ook een drie meter lange uitvoering leverbaar. Deze wordt samen met de zijkussens comfortabel via impuls, bijvoorbeeld met de docklevellerbesturing 460 S/T, bediend. Een speciaal mechanisme zorgt ervoor, dat de flap het eventuele zakken van het voertuig volgt. Daardoor is steeds een goede afdichting verzekerd.



Nisuitvoering

Opblaasbare dockshelters zijn ook als nisuitvoering verkrijgbaar. Ingebouwd in een overeenkomstig uitgevoerde voorzetsluis is de dockshelter optimaal beschermd tegen regenwater en sneeuwbelasting.

Dockseals

De beste oplossing voor speciale toepassingsgebieden



Waar vrachtwagens of wisseltrailers met ongeveer dezelfde afmetingen, gelijke opbouw en zonder bovenklep aandocken, zijn deurafdichtingen met kussens een uitstekende keuze en bieden de beste afdichting.

Bij deurafdichtingen met kussens wordt niet alleen de tussenruimte van de achterkant van de vrachtwagen met het gebouw afgedicht, maar ook de spatie tussen vrachtwagen en de geopende deur. Daardoor verkleint de zijdelingse laadopening. Dockseals zijn niet geschikt voor vrachtwagens met bovenklep.

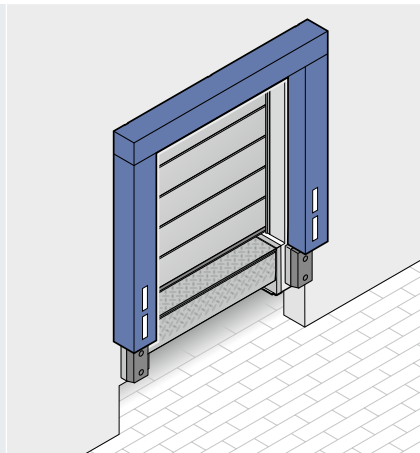
Als de manoeuvreerruimte niet haaks op de gevel staat, dan biedt Hörmann speciale kussenuitvoeringen aan die de vrachtwagen optimaal afdichten.

Hörmann-praktijktip

Bij het aandocken mogen de kussens niet meer dan 50 mm worden ingedrukt. Daarom is het belangrijk, dat de bouwdiepte van de stootbuffers in de juiste verhouding tot de bouwdiepte van de kussens staat. Met behulp van consoles kan het verschil eenvoudig gecompenseerd worden.

Dockseal DFH

Voor het laden en lossen rijdt de vrachtwagen met reeds geopende deuren tot aan de schuimstofkussens.

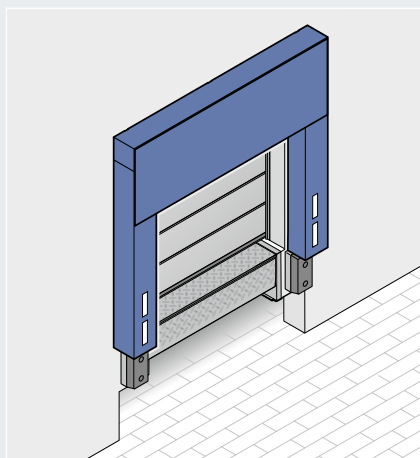


DFH

Dockseal met vaste zij- en bovenkussens
Standaardmaat:
2800 × 2500 mm (B × H)

Dockseal DFC

Voor kleinere vrachtwagens met verschillende bouwhoogten en voor hallen met hoge laaddeuren is deze dockshelter, met vaste zij- en bovenkussens alsook met een bijkomende vaste topflap, bijzonder geschikt.

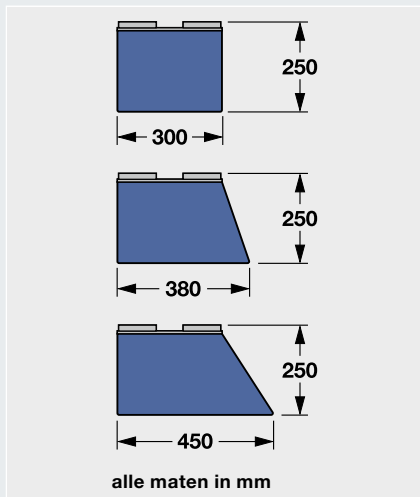


DFC

Dockseal met vaste zijkussens.
Bovenkussen met extra topflap
Standaardmaat:
2800 × 3000 mm (B × H)

Kussens

De kussens zijn met polyurethaan schuimstof gevuld. Samen met het stabiele basisframe en de hoogwaardige bekleding uit vezelversterkte kunststofdoeken vormen de kussens een onverslijtbaar geheel. De aanrijvlakken van de kussens zijn door hoogfrequent gelaste polyesterstroken over de volledige breedte extra versterkt en daarmee slijtvast en gaan dus langer mee.



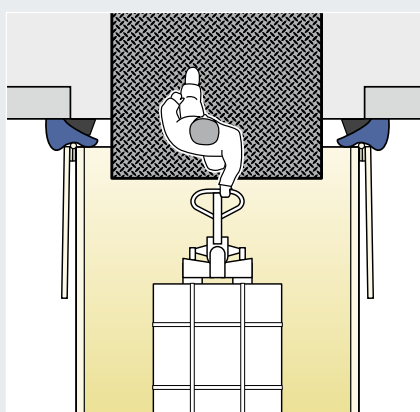
Kussenvormen

rechte vorm

schuine vormen (W)
(bij zijkussens)

Kleuren

Topflap en zijflappen/kussens	DFH	DFC
Grafietzwart, vergelijkbaar met RAL 9011	●	●
Markeringsstrepen		
Wit	●	●
Geel	●	●
Oranje	●	●
Rood	●	●



Bij dockseals wordt de ruimte tussen vrachtwagen en geopende deur afgedicht.

Hörmann-industriedeuren

Het compleet assortiment voor uw logistiek



Met veruit het meest omvangrijke assortiment in Europa, dat alle belangrijke constructietypes in variantrijke uitvoeringen omvat, biedt Hörmann u het passende industriedeur-systeem aan voor uw speciale toepassingen.

Deur- en aandrijvingstechniek uit één hand en altijd op de actuele stand van de techniek garanderen perfecte werking en hoogste veiligheid.

Hörmann-praktijktip

Snelloopdeuren worden niet alleen als afzonderlijke deur aangeboden, maar ook in combinatie met sectionaal- of roldeuren, om na het doorrijden met de vorkheftruck de opening weer snel te sluiten.

Industrie-sectionaaldeuren

Deze plaatsbesparende deursystemen passen zich door hun verschillende beslagtypes aan elke industriebouw aan. Dat zorgt bij nieuwbouw en renovatie voor zekerheid bij de planning.

Hörmann biedt u pasklare oplossingen aan voor elke toepassing: bijvoorbeeld hoog thermisch geïsoleerde, dubbelwandige ThermoFrame deuren met een U-waarde van max. 0,5 W/(m²·K).



Roldeuren en rolhekken

Door hun eenvoudige constructie met slechts weinig componenten zijn roldeuren en rolhekken bijzonder rendabel en robuust. Naargelang de vereisten kunt u verschillende deurpantseren uitrustingsvarianten kiezen. Voor laad- en losstations met geringe aandockfrequenties ligt bijvoorbeeld de handbediende roldeur met innovatieve trekverentechniek voor de hand. De roldeur Decotherm S met volledig „full hard” stalen profielen is de juiste keuze voor de veeleisende dagelijkse bedrijvigheid in de logistiekbranche.



Snelloopdeuren

Hörmann-snelloopdeuren worden zowel binnen als buiten gebruikt voor het optimaliseren van de verkeersstroom, voor de verbetering van de klimaatregeling en voor energiebesparing. Uw voordeel: de SoftEdge-technologie met geïntegreerde anti-crash aanrijbeveiliging maken snelloopdeuren veilig en rendabel.



Verdere informatie vindt u in de Hörmann-brochures.

Buffers



Buffers beschermen het perron en het gebouw tegen beschadigingen. Zij vangen de dynamische krachten van de vrachtwagen op bij het aandocken en zijn gelijktijdig stabiel en flexibel. Naargelang de behoefte staan er verschillende montageplaten en montageconsoles ter beschikking.

Hörmann-praktijktip

Een montageplaat maakt het eenvoudige uitwisselen van buffers mogelijk.

Stootbuffers van rubber of polyurethaan dempen de parkeerkrachten doeltreffend

Ze zijn verkrijgbaar in verschillende vormen en maten. Buffers uit hoogwaardig polyurethaan (DB 15 PU) hebben een aanzienlijk langere levensduur in vergelijking tot gebruikelijke rubberen buffers.

Stalen buffers voor bijzonder hoge eisen

De stalen buffer bestaat uit een volledig volle, dempende binnenkern en een robuuste buitenste staalplaat, die bijdraagt tot de statische ontlasting en op de perronkant steunt.

Beweeglijke buffers

Beweeglijke buffers volgen de op- en neergaande bewegingen van de vrachtwagen bij het laden en lossen. Bovendien bieden de in hoogte verstelbare uitvoeringen de mogelijkheid om de buffer tot 250 mm naar boven te verschuiven en daar te vergrendelen. Ze zijn onontbeerlijk bij toepassing van het DOBO systeem. Beweeglijke buffers zijn als rubber-, polyurethaan- of stalen buffers verkrijgbaar.

Montageplaten en montageconsoles

Montageplaten

Voor een bijzonder veilige montage van buffers aan het gebouw. Bij de renovatie, als de bouwconstructie al beschadigd is, zijn montageplaten in de meeste gevallen absoluut noodzakelijk.

Montageconsoles

Met behulp van montageconsoles kan een buffer indien nodig boven bordesniveau geplaatst worden of ook, bv. bij laadkleppen of voor bescherming van docklevellers met kussens, meer bouwdiepte krijgen. Voor het vastlassen van de montageplaten bevelen wij een stalen hoekprofiel aan dat op de perronkant wordt voorzien.



Buffers in verschillende grootten en vormen

Buffers van polyurethaan zijn bijzonder duurzaam

Stalen Buffers voor bijzonder hoge eisen

Beweeglijke buffers volgen de bewegingen van de vrachtwagen bij het laden en lossen

Montageplaten / Montageconsoles voor een veilige en flexibele montage

Door de klant voldoende gedimensioneerde stalen profielen en hoekplaten leiden de aanrijkrachten effectief in de bouwconstructie.

Docklevellers met geïntegreerde RFID-techniek

Contactloze, betrouwbare detectie van de transportgoederen bij het passeren van de dockleveller



RFID-techniek zit in de lift

Met de permanent stijgende vraag naar geautomatiseerde productstromen groeit ook het aandeel van met RFID-techniek uitgeruste europaletten.

Vaak worden de daarvoor vereiste RFID leestoestellen en antennes onder de vorm van een gate moeizaam rondom de laaddeur geïnstalleerd. Nadelen van deze installatie: er wordt waardevolle plaats in beslag genomen, botsingen met de transpalletwagen kunnen tot beschadigingen van uitrustingen leiden, er kunnen ongewenste afschermeffecten en overrijkwijdtes ontstaan.

De kortste weg is de beste

Wanneer de transponder aan de pallet aangebracht is, moeten de antennes ook in de buurt geïnstalleerd zijn. De oplossing: De antennes worden direct onder de voor de RFID-radiosignalen doorlatend uitgevoerde dockleveller gemonteerd. De transpondergegevens bereiken zo op de kortste weg het leestoestel, direct bij het overrijden van de dockleveller.

De voordelen in één oogopslag:

- Betrouwbare overdracht door kortste afstand tussen leestoestel en transponder
- RFID leestoestel goed beveiligd onder de dockleveller, daardoor geen aanrijshade of schade door mechanische stoten
- Vrijwel geen vervuiling door beschermde plaatsing van de leestoestellen
- Snoergebonden, stabiele en betrouwbare gegevensoverdracht van het leestoestel naar het verder verwerkende IT-station
- Bijzonder rendabel, omdat slechts de dockleveller en niet vorkheftrucks, met RFID-techniek uitgerust moeten worden.

Laat u individueel adviseren. Desgewenst kunnen reële testen met uw transpalletwagens en speciale laadunits aan een testperron uitgevoerd worden. Het advies en de projectering gebeurt in samenwerking met ervaren IT-specialisten in de logistiek.



Automatisch registreren van productbewegingen, gewoon bij het overrijden van de dockleveller.



Betrouwbare gegevensoverdracht langs de kortste weg tussen RFID-transponder en leestoestel.



9/9 Objekte

99,8kg

Het leveringsdocument met informatie over producten en verbonden transpondernummer wordt getoond, aansluitend worden de volledig geladen producten gemarkeerd (afb.)

Toebehoren

Veiligheidsuitrusting en externe bediening voor voorzetsluizen



Wielkeg

Een wielkeg verhindert, dat de vrachtwagen gedurende het laad- en losproces van de veilige aandockpositie wegrolt. Bv. door het remmen van de vorkheftruck bij het in- en uitrijden.

Wielkeg met sensor

Om zeker te zijn, dat de wielkeg ook correct wordt gebruikt, bevelen wij de uitvoering met sensor aan. Deze kan aan iedere Hörmann-docklevellerbesturing worden aangesloten en geeft bij correct contact de dockleveller vrij.

Behalve de optische sensoren beschikt de Hörmann-wielkeg WSPG over een bijkomende positiesensor, die manipulaties, bv. door omkeren van de wielkeg, verhindert.



In de praktische houder kan de wielkeg gemakkelijk worden opgeborgen wanneer deze niet wordt gebruikt.



Verkeerslichten / Verkeerslichtinstallaties

Ze signaleren bijvoorbeeld, wanneer er kan geladen worden of dat de bestuurder zich van de laadplaats mag verwijderen. Bovendien waarschuwen ze voor veiligheidsrisico's.

Toebehoren

Docklight

Docklights zorgen voor een veilige en heldere werkomgeving en ook 's nachts voor een goede verlichting van de laadzone. Behalve de halogeenuitvoering DL 1300 is vooral het energiebesparende LED docklight aan te bevelen. Met 30 W vermogensopname zorgt het voor een gelijkmatige en goede verlichting.



Schakelaar DT 1

Meestal aan het perron gemonteerd, wordt schakelaar DT 1 voor functies, zoals bijvoorbeeld aanmelding van de bestuurder, gebruikt. Aan de bestuurder wordt zo opgedragen, eerst de aandockpositie te controleren, om daarna de dockleveller door op de knop te drukken, in werking te stellen.



Externe bediening DTH-T

Bij voorzetsluizen is de optionele externe bediening DTH-T op grond van de te overbruggen afstand tussen hoofdbesturing en laadkant aanbevolen. Zij laat een exacte besturing direct aan het laadpunt toe. Zo kan de telescopische lip van de dockleveller precies aan de voorzetsluis gepositioneerd worden. Bijzonder bij DOBO-systemen wordt de externe bediening zinvol ingezet. Wanneer geopende deuren anders het zichtcontact met de dockleveller verhinderen, kan de medewerker zich nu tot een afstand van 5,50 m van de besturing verwijderen (zie ook pagina 35). Door de magneten aan de achterkant kan de bediening gewoon op metalen oppervlakken gehecht worden.



Besturing 420 T met aangesloten externe bediening DTH-T

Toebehoren

Wieldwingers, markeringspalen



Wieldwinger Light Guide

De aan beide zijden van de dockleveller aangebrachte LED lampen tonen de vrachtwagenbestuurder de weg ook in het donker of bij zichtbelemmering door hevige neerslag. Reinigings- en sneeuwruimvoertuigen worden niet gehinderd.

Light Guide zet in op energiebesparende LED-techniek.



Wieldwingers

Hierdoor wordt de bestuurder bij het aandocken ondersteund. Gelijktijdig leiden zij de vrachtwagen recht in het laad- en losstation of de dockshelter. Zo worden beschadigingen aan voertuig, perron en dockshelter vermeden en wordt een efficiënte afdichting gegarandeerd. De wieldwingers zijn in rechte en gebogen uitvoering verkrijgbaar.



Markeringspalen

Markeringspalen zijn buiten en binnen een zinvolle investering. Buiten vermijden ze dure aanrijtschade aan rijweg-dockshelters of aan het gebouw. Binnen beschermen ze deurgeleidingen tegen aanrijtschade bij het laden en lossen met een vorkheftruck.

Programma-overzicht

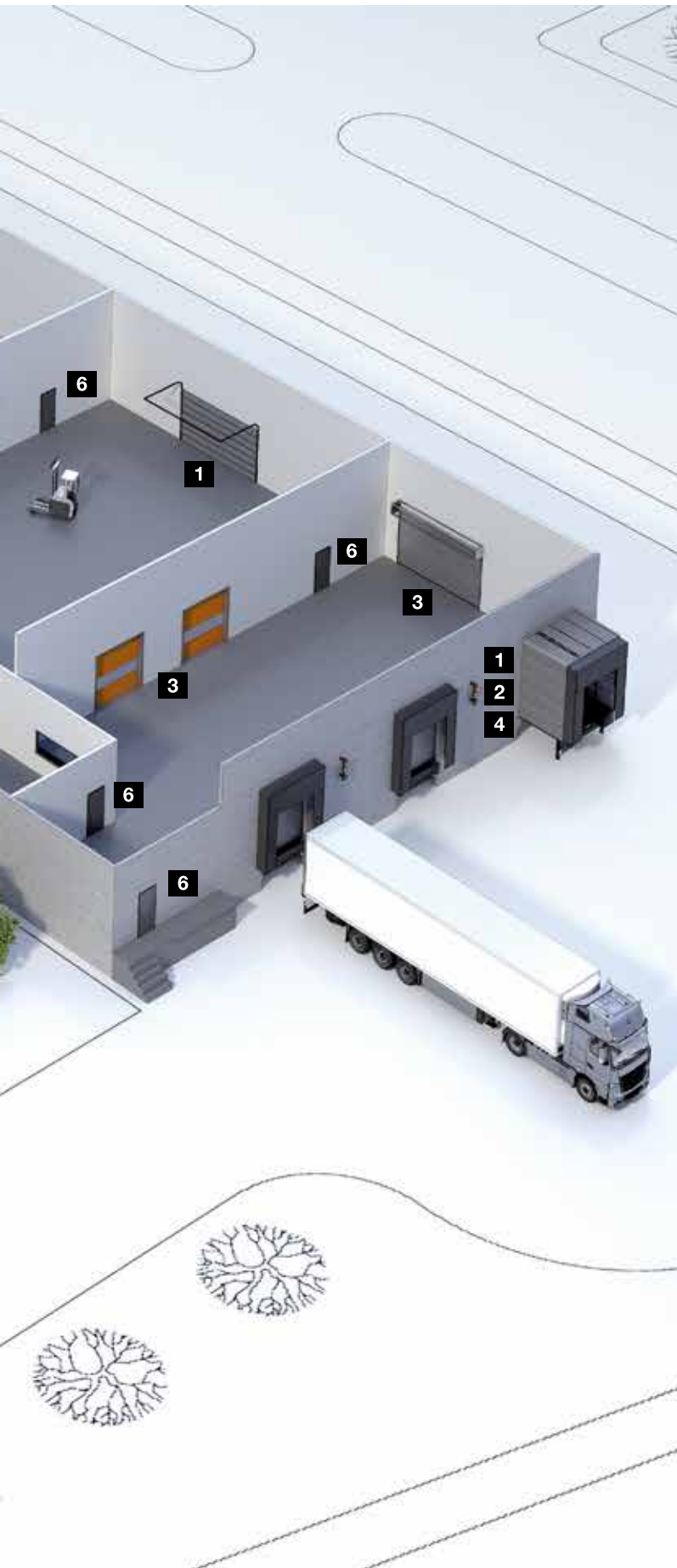
Alles uit één hand voor uw projecten





Snelle service bij nazicht, onderhoud en herstelling

Door ons uitgebreide service-netwerk zijn wij snel bij u ter plaatse en staan dag en nacht voor u klaar.



Sectionaaldeuren



Roldeuren en rolhekken



Snelloopdeuren



Dockequipment



**Stalen en roestvrijstalen
schuifdeuren**



**Multifunctionele deuren
uit staal en aluminium**



Stalen en roestvrijstalen deuren



**Stalen kozijnen met hoogwaardige
houten functionele deuren
van Schörghuber**



**Elementen met een omraming
uit kokerprofiel en volledige
beglazing***



Automatische schuifdeuren



Vaststaande vensterelementen



Deuren voor collectieve garages

* Niet van toepassing voor België.

Hörmann: kwaliteit zonder compromissen



Hörmann KG Amshausen, Duitsland



Hörmann KG Antriebstechnik, Duitsland



Hörmann KG Brandis, Duitsland



Hörmann KG Brockhagen, Duitsland



Hörmann KG Dissen, Duitsland



Hörmann KG Eckelhausen, Duitsland



Hörmann KG Freisen, Duitsland



Hörmann KG Ichttershausen, Duitsland



Hörmann KG Werne, Duitsland



Hörmann Alkmaar B.V., Nederland



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., India

De Hörmann-groep biedt, als enige fabrikant op de internationale markt, alle belangrijke bouwelementen uit één hand. Ze worden in hooggespecialiseerde fabrieken vervaardigd volgens de nieuwste stand van de techniek. Door het overkoepelende verkoop- en servicenet in Europa en de aanwezigheid in Amerika en Azië is Hörmann uw sterke internationale partner voor hoogwaardige bouwelementen. In een kwaliteit zonder compromissen.

DEUREN VOOR GARAGES
AANDRIJVINGEN
DEUREN VOOR DE INDUSTRIE
LAAD- EN LOSTECHNIKEN
ANDERE DEURTYPES
KOZIJNEN

www.hormann.be
www.hormann.nl

HÖRMANN